

Россия потратит 86105,43 миллиона рублей на строительство двух универсальных атомных ледокола для Севморпути. В эксплуатацию их планируется ввести к 2020 году. Постановление о распределении средств подписал Дмитрий Медведев. Еще один ледокол должен быть построен к 2017 году.

Сейчас на трассах Северного морского пути работают пять атомных ледоколов. В связи с выработкой ресурса и окончанием срока службы действующих атомных ледоколов, к началу 2021 года в эксплуатации останется только один из них – «50 лет Победы». Срок службы атомных ледоколов с малой осадкой – «Таймыр» и «Вайгач» – заканчивается в 2017 году.

Для своевременной замены действующего атомного ледокольного флота, обеспечения бесперебойной ледокольной проводки судов на трассах Северного морского пути и круглогодичного вывоза углеводородного сырья, начиная с 2017 года с полуострова Ямал, необходимо построить и ввести в эксплуатацию к 2021 году три универсальных атомных ледокола. В том числе, головной ледокол не позднее 2017 года, первый и второй серийные – в 2019 и 2020 годах, подчеркивается в пояснительной записке к постановлению.

Сметная стоимость строительства первого серийного универсального ледокола составляет 42 002,81 миллиона рублей, второго серийного универсального ледокола – 44 102,62 миллиона рублей.

По решению президента об укреплении позиций РФ на арктическом направлении, учитывая особую роль российского атомного ледокольного флота, правительству России и федеральным органам исполнительной власти поручено дополнительно проработать планы по расширению ледокольного флота страны.