С 25 августа стали действовать первые ограничения, связанные с предстоящим международным форумом – жителей острова Русский стали пускать домой по пропускам, а бухты Аякс, Парис и Новик закрыли. В целом все ограничения продлятся не больше двух недель, которые жителям краевого центра предстоит мужественно пережить. Как бы ни старались правоохранительные органы и органы власти свести к минимуму меры безопасности, они все же отразятся на повседневной жизни горожан. Больше всего проблем досталось жителям острова Русского. Островитяне уже в первый день выдачи пропусков в панике «атаковали» отдел по работе с населением, боясь, что завтра их могут не пустить домой без бэйджей. Решение о том, что местные жители обязаны пройти процедуру предоставления личных данных, было принято на одном из совещаний с участием представителей администраций города и региона, а также силовых ведомств. В конце июня обладатели постоянной прописки на острове Русском, а также владельцы недвижимости предоставили в отдел по работе с населением копии своих документов, их сфотографировали для аккредитационных бэйджей.
Жизнь в городе во время саммита также нельзя будет назвать беззаботной. Жители столкнуться со всеми неудобствами проведения мероприятия мирового масштаба. Ожидается, что аэропорт Владивостока будет работать в ограниченном режиме с 7 по 9 сентября. 75 % рейсов будут отменены. А в аэропорт запустят только самолеты «Аэрофлота». Кроме того, купить авиабилеты во Владивосток на даты вылета с 7 по 10 сентября будет невозможно, так как в системе бронирования уже полностью закрыта продажа авиабилетов на данное время.
В центре Владивостока полицейские будут строже относиться к парковке автомобилей в неположенных местах. Так, с 23 часов 31 августа до 24 часов 11 сентября остановку транспорта ограничат на многих улицах города. Нарушителей правил парковки буду штрафовать, а машины – эвакуировать.
Также на 16 дней во Владивостоке ограничат движение и стоянку судов. С 25 августа по 10 сентября все суда, кроме связанных с саммитом и занимающихся перевозкой местных пассажиров, не смогут передвигаться и стоять на рейде в акваториях морского порта, Амурского и Уссурийского заливов. На сегодня уже закрыты для плавания бухты острова Русский: Новик, Аякс и Парис. В 24 часа 7 сентября запрет распространится на акватории морского порта Владивостока: Амурский залив до южной оконечности острова Рейнеке и Уссурийский залив до южной оконечности острова Рейнеке. С 24 часов 7 сентября до 24 часов 10 сентября все суда, находящиеся на рейде в этих акваториях морского порта Владивостока, должны будут покинуть эти районы. Также, возможно, изменится график работы пунктов пропуска через границу. По сообщениям турфирм, автомобильные пункты пропуска «закроют на лопату» с 5 по 10 сентября.
Продавцы в городе ожидают дефицит продуктов. Оптовые базы, по словам их сотрудников, могут закрыться во время саммита. Это связано с ограничением движения большегрузного транспорта по городу в связи с предстоящим событием. Следовательно, посчитали продавцы, поставка продуктов в торговые точки Владивостока приостановится. Однако представители власти официально опровергли эту информацию, так что запасаться продуктами питания, как во время войны, не надо.
Саммит АТЭС коснется и школьников Владивостока. Для них учебный год начнется с 17 сентября. Во-первых, школьные ярмарки начнут работать только после саммита. Поэтому тем, кто хочет заранее закупить все нужное, придется искать учебные принадлежности в магазинах. Во-вторых, детям придется наверстывать программу за

две недели: для них введут дополнительные уроки. Уже сейчас не все жители Владивостока поддерживают данную меру.
Чтобы не ударить в грязь лицом перед иностранными гостями, гастарбайтеров-дворников перед предстоящим саммитом отправили на родину. Теперь мести улицы просто некому, жалуются начальники управляющих компаний Владивостока. Лишатся на время саммита работы и женщины легкого поведения. (В чем мы сомневаемся. Скорее, у них работы прибавиться - «В»). Их планируется нещадно штрафовать, а в некоторых случаях отправлять в изолятор на 15 суток. (Ха-ха! – «В»)
Во Владивостоке хватит проблем и без женщин легкого поведения. Вспомним опыт проведения саммитов в других странах.
Так, в 2011 году беспрецедентными транспортными заторами, закрытыми пляжами и местами отдыха запомнились дни саммита АТЭС жителям столицы штата Гавайи города Гонолулу. Тысячи автомобилистов и пешеходов часами блокировались полицейскими и ФБР в ожидании проезда высокопоставленных персон. Отчаявшиеся люди начали устраивать акции протеста против проведения саммита АТЭС.
Стоит вспомнить и опыт Сиднея в 2007 году. Саммит АТЭС проходил в знаменитом оперном театре, здание которого и ведущие к нему центральные улицы обнесли стальными сетками. В небе кружили самолеты, а залив патрулировали катера полиции и вооруженных сил. Это также отразилось на комфорте горожан.
Что касается Сингапура, Сеула, Ханоя, где проводился саммит АТЭС в разное время, никто не закрывал на неделю аэропорты и вокзалы морских прибрежных сообщений. В Приморье же подобные меры почему-то видятся единственным решением проблемы безопасности.
По материалам
российских СМИ.