

В Японии рухнула цена на камчатского краба. Вот именно рухнула, упав с отметки 18 долларов США за один килограмм до 5 долларов. Причина, разумеется, не в том, что крабы сами, стаями ползут на японский берег, прямо на торговые прилавки. Распоясались российские браконьеры, пользуясь тем, что корабли камчатского пограничного отряда третий месяц стоят на приколе из-за отсутствия топлива.

Около 15 браконьерских судов, в основном с Сахалина, бороздят Охотское и Берингово моря. Примерно два-три раза в месяц они сдают живого краба в японские порты Ваканай, Мобецу, Абесири, Ханасаки и Саппоро в объеме более четырех тысяч тонн! Браконьерский краб продается значительно дешевле, чем официально добытый. Поэтому деловые японцы быстро отреагировали на незаконный промысел россиян рекордно низкой ценой на членистоногих.

Почему у наших пограничников нет денег на топливо, доподлинно неизвестно. Возможно это простое головотяпство, вредительство, либо какая-нибудь очередная чисто российская дурь.

В сентябре этого года на саммите АТЭС между Россией и Японией был подписан проект соглашения о борьбе

с НЕЗАКОННЫМ, НЕСООБЩАЕМЫМ, НРЕГУЛИРУЕМЫМ промыслом (документ получил название «Соглашение трех «Н»»). Три «Н» предполагало, что каждая из сторон обязуется: «применять такие меры, как привлечение необходимых сил, средств и ресурсов для контроля за сохранением живых ресурсов; обеспечение гарантированного доступа ко всей информации, необходимой для идентификации судов; обеспечение на российских судах (исследовательских и рыболовных) средств техконтроля; обмен информации с органами Японии о лицах, осуществляющих незаконный вывоз и промысел живых ресурсов».

В Росрыболовстве находятся в разработке еще два подобных договора с Китаем, Южной Корей.

Пока Япония не ратифицировала «Соглашение трех «Н»», российские браконьеры смело штурмуют просторы камчатских прибрежных морей. Полагаю, Японии пока невыгодно играть по правилам трех «Н». Во-первых, россияне насыщают японский рынок дешевым крабом. Во-вторых, Япония активно продает свои рыболовецкие суда тем же российским компаниям по бросовой цене. Такая шхуна окупает себя за два рейса. Поэтому бросить ее, если что-то пойдет не так, не жалко. К тому же эти суда оснащены электронным оборудованием по последнему слову техники, имеют отличные мореходные качества, быстроходны и малозаметны. Двумя словами – мечта браконьера. Жители страны Восходящего солнца постепенно теряют статус морской нации. Они предпочитают делать деньги на берегу.

Чем закончится крабовая браконьерская «Путина-2012», предсказать нетрудно.

Пограничникам, в конце концов, дадут топливо, и они смогут приступить к исполнению своих обязанностей по пресечению браконьерского промысла. А пока, чем длиннее топливно-правовая пауза, тем больше краба появится на столах у наших японских соседей. Так что, держите краба!

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ.