

Недавно 12 членов коллегии присяжных заседателей второй раз вынесли оправдательный приговор командиру атомной подводной лодки «Нерпа» капитану 1 ранга Лаврентьеву и трюмному машинисту матросу Гробову. Напомню нашим читателям: 8 ноября 2008 года на атомной подводной лодке «Нерпа» (весь экипаж лодки был набран на Камчатке) произошла авария, в результате которой погибли 20 рабочих-настройщиков с завода «Звезда» (Большой Камень, Приморский край) и с судоремонтного завода в Комсомольске-на-Амуре. Еще 21 человек получили тяжелое отравление. По версии следствия, матрос Гробов из любопытства во время ходовых испытаний атомохода в Японском море привел в действие систему пожаротушения ЛОХ (лодочная объемная химическая). В считанные секунды отсеки подлодки наполнились ядовитым газом, смесью фреона с тетрахлорэтиленом. Если бы в систему был закачан (как того требует технический регламент) чистый фреон, то трагедии бы не случилось.

Три года длилось следствие. Командир АПЛ капитан 1 ранга Лаврентьев обвинялся в превышении должностных полномочий с причинением тяжких последствий. Именно командир принял решение выходить в море, имея на борту около сотни неподготовленных к аварийным ситуациям работников завода. К тому же ему инкриминировали плохую подготовку подчиненных. Ему грозило до 10 лет лишения свободы.

Матросу Гробову за причинение смерти по неосторожности вследствие ненадлежащего исполнения служебных обязанностей «светило» четыре года лишения свободы.

Свой первый оправдательный вердикт присяжные вынесли в 2011 году. Военная прокуратура тихоокеанского флота опротестовала решение суда. Дело было отправлено на новое рассмотрение в составе других присяжных заседателей.

Объяснение позиции присяжных заседателей объяснимо. Военная прокуратура не установила или не захотела устанавливать непосредственного поставщика ядовитой фреонной смеси. Эту смесь наша оборонка закупает в Китае (собственного производства нет). Проведенные сложные технические экспертизы не дали исчерпывающего ответа на вопрос, мог ли Гробов со своего поста запустить ВСЮ систему пожаротушения, т.е. в каждом из восьми отсеков. Что касается командира атомохода капитана 1 ранга Лаврентьева, то его решение о выходе в море с гражданским персоналом на борту не было фатальным нарушением. Каждому рабочему был выдан свой индивидуальный дыхательный аппарат, с каждым из них проведен инструктаж по технике безопасности. Они (настройщики) не успели воспользоваться средствами защиты. Согласитесь, это уже другая история и совсем не уголовная статья. Линия защиты выбрасывает свои главные аргументы, как торпеды в днище плохо выстроенного нападения, один из которых добивает-таки нашу оборонку. Система ЛОХ на «Нерпе» оказалась ненадежна, часто давала сбои. Поэтому действия Гробова, даже неправильные, при исправно работающей системе не могли привести к столь тяжким последствиям.

Получается, что виноваты другие, но КТО? Следствие установить это даже не попыталось. Поэтому решение присяжных заседателей можно истолковать еще и так: «Не ищите крайних, а ищите виноватых».

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ.

Не виновны!

14.05.2013 22:58 - Обновлено 14.05.2013 23:03
