

Июль 2013 года стал, наверное, самым незабываемым в плохом смысле этого слова. Этот месяц стал роковым для многих стран, включая Россию, Испанию, Канаду, Аляску, Францию, Швейцарию.

Что ни день, то печальная новость об очередном разбившемся вертолете или перевернувшемся поезде. И все эти трагедии происходили на фоне аномально жаркой погоды... Может, здесь есть какая-то связь?

Начался июль с трагедии в Якутии.

2 июля недалеко от поселка Депутатский потерпел крушение вертолет Ми-8, выполнявший рейс поселок Депутатский – село Казачье. На борту находились 28 человек (в том числе 11 детей). 24 человека погибли, четверо выжили. Среди выживших – три члена экипажа и 12-летний мальчик. Как стало известно, вертолет перелетел через перевал и попал под мощный воздушный поток. Затем он задел сопку и упал на землю. Произошел пожар. Командир судна пренебрег правилами безопасности. В итоге – погибли люди. Возбуждено уголовное дело.

В этот же день на космодроме «Байконур» упала ракета-носитель «Протон-М». Ракета должна была доставить на орбиту три навигационных космических аппарата «Глонасс-М». Но спустя десять секунд после взлета она внезапно сменила траекторию и упала. Обошлось без жертв. Ситуацию назвали «нештатной».

4 июля. В американском штате Аляска разбился самолет De Havilland DHC-3 Otter.

Самолет использовался в качестве авиатакси компанией Rediske Air, базирующейся в Никиски на полуострове Кенай. На борту самолета находились девять пассажиров и пилот. Все погибли. Американское Национальное управление безопасности перевозок уже направило на Аляску группу экспертов, чтобы выяснить причины авиакатастрофы.

6 июля. В аэропорту Сан-Франциско при посадке потерпел катастрофу самолет Boeing 777-200ER авиакомпании Asiana Airlines. В результате катастрофы погибли три китайские школьницы. Одна из погибших умерла от наезда специализированного пожарного автомобиля для тушения летательных аппаратов, который во время борьбы с пожаром переехал ее, когда она, покрытая пожарной пеной, лежала возле крыла самолета. Всего в больницы было доставлено 182 человека. Техническое расследование катастрофы ведет американский Национальный совет по безопасности на транспорте (NTSB). NTSB заявил, что самолет приближался к ВПП со слишком низкой скоростью: 118 узлов; и всего 103 узла за несколько секунд до столкновения. Скорость должна была быть не менее 137 узлов. За четыре секунды до удара в связи со слишком низкой скоростью сработала сигнализация опасности сваливания. Обычно после срабатывания этой сигнализации пилоты увеличивают тягу двигателей и опускают нос самолета, но в данной ситуации земля была слишком близко, чтобы предпринять эту меру. За полторы секунды до столкновения экипаж решил уйти на второй круг. Однако сделать это не удалось, хотя многочисленные пассажиры засвидетельствовали, что за секунды до удара двигатели самолета взревели.

6 июля. В Канаде сошел с рельсов и взорвался поезд с 73 цистернами с нефтью. Пять человек погибли, 80 считаются пропавшими, около тысячи человек эвакуированы с места трагедии. Причины выясняются.

7 июля. Машинист поезда «Новосибирск-Адлер» опрокинул пять вагонов в Краснодарском крае. Пострадали больше 80 человек. Причиной аварии стала деформация рельсовых путей из-за жары. Машинисту пришлось применить экстренное торможение. В результате чего с рельсов сошли пять первых плацкартных вагонов, еще

три сошли с рельсов и накренились. Погибших нет. Доследственную проверку проводит Южное следственное управление на транспорте СКР.

7 июля. Недалеко от побережья сектора Газа упал израильский истребитель F-161 с двумя членами экипажа. Люди выжили. Причиной аварии стала техническая неисправность двигателя самолета.

11 июля. Вертолет Ми-8,

выполнявший рейс Улан-Удэ – Южно-Сахалинск совершил вынужденную посадку в городе Тында (Амурская область). У машины отказал один из двигателей.

Пострадавших нет.

12 июля. Междугородный пассажирский поезд выехал в направлении Лиможа с Аустерлицкого вокзала в Париже. Подъезжая к станции Бретињи-сюр-Орж, поезд сошел с рельсов. Два вагона вылетели на перрон, где находилось множество людей. Подходя к платформе, поезд двигался на большой скорости, поскольку не должен был делать там остановку. На момент ЧП в поезде находились 385 пассажиров. Погибшими числятся шесть человек. Тяжелые ранения получили 30 человек, восемь из них – в критическом состоянии. Всего травмы различной степени тяжести получили более 200 человек. Причиной аварии стал неисправный стрелочный механизм.

14 июля. В Каргасокском районе Томской области совершил аварийную посадку и опрокинулся на бок вертолет Ми-8, принадлежащий компании «Газпром авиа». На борту находились 14 вахтовиков и три члена экипажа. Пострадали семь человек, погибших нет.

21 июля. Боинг-777 пакистанских авиалиний, летевший в Лондон, совершил вынужденную посадку в аэропорту «Шереметьево». Самолет выполнял рейс Исламабад-Лондон. В полете произошел отказ одного из двигателей и пилот запросил аварийную посадку. Пострадавших нет.

21 июля. В Мурманской области разбился вертолет. В салоне сидели три пассажира (два британца и туристический гид) и пилот. Все направлялись на элитную рыбалку. Вертолет взлетел с площадки Рында, пролетел один километр и совершил жесткую посадку. После того, как пассажиры вышли из салона, машина накренилась и винтами задела людей. Все трое скончались на месте. Следователи возбудили уголовное дело, обвиняют во всем пилота судна.

24 июля. В этот день в Испании сошел с рельсов пассажирский поезд Alvia. Он выполнял маршрут Мадрид – Ферроль. 13 вагонов с пассажирами перевернулись. В результате аварии побили 78 человек и более 170 получили различные травмы. По предварительной версии причиной крушения могло стать нарушение скоростного режима. Поезд двигался со скоростью почти 200 километров час на пути, где разрешено было 80 километров. На опасном повороте состав занесло и вагоны стали переворачиваться и врезаться друг в друга. Вспыхнул пожар. Официальный представитель железнодорожной компании уверяет, что, возможно, катастрофа произошла из-за неисправности одной из систем локомотива. Однако 28 июля машиниста этого поезда арестовали и ему предъявлено обвинение в «неосторожности, повлекшей за собой человеческие жертвы».

25 июля. В американском штате Пенсильвания произошло крушение вертолета. Погибли пять человек. Винтокрылая машина летела из аэропорта города Бингемтон (штат Нью-Йорк) в направлении Лихайтона (штат Пенсильвания). По имеющимся данным, вертолет упал в лесистой местности. Причины аварии пока неизвестны, ведется

расследование.

27 июля. В Коми самолет, проводивший воздушный мониторинг лесопожарной обстановки, с двумя членами экипажа пропал в 10.30 по московскому времени. С учетом имеющегося запаса топлива, экипаж должен был прилететь в Ухту в 16.30, но не сделал этого. На поиск самолета вылетели спасатели. Сгоревший самолет был найден в 40 километрах от Ижмы. Командир экипажа и летчик-наблюдатель получили незначительные травмы. В качестве предварительной причины падения самолета называется отказ двигателя.

29 июля. В Швейцарском кантоне столкнулись лоб в лоб два поезда. Столкновение произошло в тот момент, когда один из поездов выезжал со станции в городе Гранж-пре-Марнан (примерно 50 км к юго-западу от Берна). В него врезался другой состав, прибывший из Лозанны. В результате инцидента погиб один машинист; пострадали как минимум 35 человек. По предварительным данным, причиной столкновения стала ошибка машиниста одного из составов, проигнорировавшего сигнал о том, что он должен пропустить поезд, следовавший из Лозанны.

30 июля. Винтокрылая машина разбилась на северо-западе Румынии через несколько минут после взлета. Жертвами падения вертолета стали пять человек: румынский бизнесмен, его секретарь и трое немецких предпринимателей. Погибли все, кроме секретаря (повезло парню!). Известно, что они направлялись из города Таурени на лесопромышленную фабрику. Причины катастрофы выясняются.

31 июля. Из четырех членов экипажа российского вертолета Ми-8, совершившего в среду жесткую посадку в Эфиопии, трое находятся в тяжелом состоянии в госпитале Российского Красного Креста в Аддис-Абебе. Вертолет совершал рейс из Джибути в Эфиопию, машина работала по контракту с Всемирной продовольственной программой ООН. Вертолет не долетел до пункта назначения 20 миль. Причины аварии выясняются.

Статистика удручающая: практически в день по катастрофе. Десятки погибших и раненых. Тонны искореженного металла. Как мы можем заметить, большинство аварий произошли из-за так называемого человеческого фактора. Слава Богу, июль закончился и мы надеемся, что такого страшного месяца больше не повторится. Никогда.

Катерина АРТЕМЬЕВА.

По материалам российских и зарубежных СМИ.