Покинуть Камчатку – дорогое удовольствие для неработающих пенсионеров и инвалидов. Буквально лет пять назад на отправку 3-х или 5-тонного контейнера надо было скопить в среднем 70-80 тыс. рублей (в зависимости от расстояния), а сегодня сумма затрат значительно увеличилась и колеблется от 120 до 170 тыс. рублей. Пенсионеру, чья пенсия в месяц составляет примерно 17 тыс. рублей, необходимую сумму придется собирать целый год. При этом в течение года придется не есть, не пить, не оплачивать коммунальные расходы и прочие затраты.
Учитывая такой расклад, с 1 марта 2012 года был установлен новый порядок возмещения расходов, связанных с выездом на постоянное место жительства и провозом багажа неработающим пенсионерам и инвалидам. Отныне они будут авансироваться в размере 70 процентов стоимости провоза багажа к постоянному месту жительства. Оставшиеся 30 процентов оплачивает сам пенсионер, но они ему будут компенсированы. Оплата стоимости провоза багажа будет производиться до выезда неработающих пенсионеров и инвалидов к новому месту жительства в виде авансирования по безналичному расчету на расчетный счет организации, осуществляющей перевозку багажа, при условии представленных неработающим пенсионером (инвалидом) правоустанавливающих документов и счета-фактуры или счета на оплату провоза багажа. А вот окончательная выплата оставшейся суммы будет производиться, уже после выезда и предоставления документов, подтверждающих фактические расходы, в КГКУ «Камчатский центр по выплате государственных и социальных пособий» и его филиалах по месту жительства пенсионеров и инвалидов.
И если с оплатой проезда вопрос как-то разрешился, то с контейнерами проблема осталась. Дело в том, что Российские железные дороги отказываются перевозить 3-х и 5-тонники, по причине их старения. А новые, такого же тоннажа, не производятся. Последний раз на Камчатку контейнеры малого тоннажа завозились в 2010 году. Значит, остаются только 20-тонники, но они слишком вместительные. К тому же, перевозка такого контейнера обойдется значительно дороже, ни один бюджет просто не потянет. Да и пенсионерам, по большому счету, загружать в такие контейнеры нечего. Краевое министерство труда и социального развития, подсчитав затраты, которые ложатся на краевой бюджет, обратилось в Минтранс России с просьбой рассмотреть вопрос о поставке контейнеров для Камчатки. Будем надеяться, что центр услышит северян.
Тем, кто хочет покинуть Камчатку, советуем обратиться к специалистам КГКУ «Камчатский центр по выплате государственных и социальных пособий» по телефону 29-67-12.

Соб. инф.