

Жители Петропавловска каждое лето наблюдают, как дорожники латают одни и те же дыры на дорогах. В этом году это объяснили тем, что с 1 июня начался гарантийный ремонт, то есть устранение недостатков прошлого года за счет подрядных организаций. На большинстве отремонтированных дорог образовались ямы глубиной до 20 сантиметров и площадью до 100 квадратных метров. При этом гарантийный срок для дорожного покрытия составляет 3 года. Но где гарантия того, что с наступлением следующей весны не появятся новые недочеты гарантийного ремонта этого года?

Если на эти цели постоянно будут выделять такие огромные суммы, можно предположить, что ремонт дорог на Камчатке никогда не закончится.

Например, в 2011 году на ремонт, реконструкцию и содержание дорог было выделено около двух миллиардов рублей.

В Петропавловске-Камчатском в прошлом году было отремонтировано 446,4 тысячи квадратных метров дорог на общую сумму 889 миллионов рублей. Гарантийного ремонта на сегодня требуют 2,8 тысячи квадратных метров дорожного покрытия.

В Елизове в 2011 году было отремонтировано 17,5 тысячи квадратных метров дорог на общую сумму 33 миллиона рублей. Сейчас гарантийный ремонт требуется для 2,8 тысячи квадратных метров дороги.

Также было уложено 44 километра дорог краевого значения на общую сумму 424 миллиона рублей. До

15 % полотна требует гарантийного ремонта.

Текущий и капитальный ремонты магистральных дорог в рамках муниципальной программы «Комплексное благоустройство Петропавловска на 2012 год» стартует 1 июля. На новые дороги необходимо более 800 миллионов рублей.

По предварительным данным ремонтировать дороги будут по следующим адресам: Ватутина, Владивостокская, Войцешека, отрезок дороги: Восточное шоссе – кладбище, Вулканная, Дальневосточная, Зеркальная, Кавказская, Кирпичная, Красная сопка, Кроноцкая, ул. Ларина и Таранца, Ленинградская, Ленинская (спуск до площади Щедрина), ул. Лукашевского, МаксUTOва, Набережная, Озерновская коса, Океанская, ул. Петропавловское шоссе, ул. Пограничная – от КамГУ им. В. Беринга до поворота на ул. Тундровую, ул. МаксUTOва – частичный ремонт, пр. Карла Маркса, пр. Победы, ул. Приморская, ул. 50 лет Октября, ул. Рябиковская, ул. Сапун гора, Солнечная, Степная, Строительная, Тушканова, Чубарова, а также на отрезке дороги от ул. Циолковского – до ул. Академика Курчатова (станция переливания крови).

Также будут отремонтированы разворотные площадки для автобусов, следующих под номерами № 2, 3. Дорожное полотно отремонтируют и на площади Щедрина.

Планируется привести в порядок дороги и в пригородные поселки: Долиновка, Нагорный.

Список дорог, возможно, увеличится.

На вопрос, когда на Камчатке начнут делать нормальные дороги, дал ответ прошлым летом бывший министр транспорта Владимир Силуков. Во-первых, из года в год большинство дорог не ремонтировали, а латали. А для того, чтобы дороги продержались в хорошем состоянии хотя бы несколько лет, необходимо укладывать новый асфальт на поврежденном участке.

Во-вторых, дороги разрывает через полгода, так как нет водоотводов. Для этого нужен не ремонт, а реконструкция, а значит, нужно заказывать проектно-сметную документацию. Это стоит немалых денег. Поэтому речь о реконструкции может идти

только на отдельных участках.

В-третьих, битум и щебенка, которую добавляют в асфальтобетонную массу, не соответствуют ГОСТам.

В-четвертых, на Камчатке очень большая проблема с квалифицированными рабочими-дорожниками.

И в-пятых, камчатские дороги строились в 70-е годы. Их бетонное основание на данный момент больше напоминает решето. Поэтому, чтобы не латать всю жизнь наши дороги, для начала нужно заменить бетонное основание, а уже потом укладывать асфальт. Но это уже за гранью фантастики.