

Сдавать на водительские права теперь придется по-новому. Готовятся новые билеты для сдачи теоретического экзамена на водителя. Обсуждаются два варианта новаторств – дополнить билеты новыми вопросами и несколько усложнить саму систему приема экзамена.

Ныне действующие билеты проверяют только знания Правил дорожного движения. Но важно сделать так, чтобы водитель понимал алгоритм принятия решения: почему на дороге он должен поступить так или иначе. А такого понимания нынешние билеты попросту не предусматривают. По словам разработчиков билетов, нынешняя их концепция не отвечает современным требованиям. Билеты построены таким образом, чтобы охватить максимальное количество параграфов Правил дорожного движения. Предполагается, что даже те, кто сам правила не читал, но выучил все билеты, уже их знают. Считалось, что с этим знанием можно садиться за руль. Правда, на дороге человеку приходится выбирать не только из четких правильных ответов «да» или «нет», но и из действий, обусловленных ситуацией на трассе. А к такой ситуации молодые водители оказываются неподготовленными. Между тем наличие таких ситуационных вопросов в экзаменационных билетах разных стран – стандартная практика. В Германии, например, организована следующая схема: самая высокая категория и самые высокие баллы даются за правильные ответы, которые касаются безопасности. Они же и вычитаются за неправильные. Средняя категория – это то, что касается удобства пассажиров, пешеходов. Низшая категория – сохранность автомобиля, например, с какой скоростью вы проедете по разбитой обочине, чтобы избежать аварии. То есть за неполный ответ в случае со знаком вы лишитесь пяти баллов. А за один неправильный ответ – 15.

Именно такой принцип построения билетов предлагают наши разработчики.