Председатель Думы Петропавловск-Камчатского городского округа, он же глава нашего города Константин Слыщенко обратился к губернатору Камчатского края Владимиру Илюхину с просьбой увеличить квоту на привлечение иностранной рабочей силы для работы в транспортных компаниях, осуществляющих пассажирские перевозки.

Бывший мичман Слыщенко на этом не остановился. К первому заместителю губернатора Александру Потиевскому он обратился уже с требованием увеличить приток гастарбайтеров. Чем же так приглянулись выходцы из азиатских рес-публик господину Слыщенко?Неужели тем, что он имеет доход с некоторых автотранспортных предприятий?
Чего добивается господин Слыщенко, если отбросить все его нелепые возмущения по поводу назревания социальной напряженности среди владельцев компаний, занимающихся пассажирскими перевозками? Разумеется – денег.
Официальная зарплата водителя-гастарбайтера
составляет от 15 до 20 тысяч рублей. Отпуск и больничные дни им не оплачивают, трудовых соглашений никаких не подписывают. Живут они где придется, зачастую в скотских условиях. Автомобильные права у гастарбайтеров с соответствующей категорией допуска для перевозки людей никто на подлинность не проверяет. По статистике каждый третий такой документ – поддельный. Медицинская карта у таких работников, как правило, липовая.

Если водитель, к примеру, болеет туберкулезом или еще какой заразной болезнью, то за сутки, гипотетически, он ставит под угрозу заражения несколько сотен человек. Кроме того, гастарбайтеры – это люди-невидимки для силовых структур. Соверши они преступление, полиции будет почти невозможно их найти. Иностранцы из ближнего зарубежья, обладая всеми присущими человеку инстинктами, тоже хотят развлечений, женщин и т.п. Поэтому, в регионе, где они появляются, резко возрастает число изнасилований. К тому же, когда их обманывает работодатель, они, не имея средств к существованию, начинают заниматься банальным грабежом.
Что касается технического состояния самих автобусов, то их владельцы не спешат покупать новые, предпочитая «донашивать» старые. Средний возраст автобусного парка составляет около двадцати лет и подходит к критической отметке.
Но вернемся к предложениям господина Слыщенко. Они (предложения) проистекают из его катастрофически неразвитого мироощущения и убогого комплекса неполноценности, присущего большей части бывших прапорщиков (мичманов). Ему, волею судьбы председателю представительного органа, кажется, что любое председательское слово падает жемчугом на серебряный поднос. А все его мысли должны попадать в книгу мудрости и прописываться золотыми буквами.
Например, по Слыщенко, проезд на городском автобусе должен стоить не восемнадцать, а двадцать восемь рублей. Непонятно, зачем так мелочится слуга народа? Пусть проезд стоит тридцать рублей, чтобы водителей не утомлять

арифметическими действиями со сдачей.
Обо всех остальных мичманских задумках господина Слыщенко нам, видимо, еще предстоит узнать.
Мичманы и на службе были такими же придумщиками. Взять то, что плохо лежит и нести, пока руки носят, быть поближе к вещевому, продовольственному имуществу, а также к горюче-смазочным материалам – являлось их главным и неистребимым желанием.
Уходя со службы, они оставались в душе все теми же простыми пенсионерами с заметно удлиненными руками и с ласковым прозвищем «сундук».
В их организмы, когда они заступают на государственные должности, почему-то не проникают разумные идеи. Как, например, в нашем случае. Почему бы не привлечь к работе своих сограждан? Разумеется, со-отечественникам надо больше платить, соблюдать по отношению к ним договорные обязательства и т.д. То есть вести себя как гражданин и патриот (не побоюсь этих громких слов). А знает ли вообще значение этих слов Константин Слыщенко, председатель Думы Петропавловск-Камчатского городского округа? Похоже, что нет.
Тогда зачем это чудное мичманское создание занимает кресло главы города?

P.S. Вообще-то можно сделать вывод, что лучше всего выучить работать водителями автобусов
обезьян. Они могут работать только за бананы, жить на дереве и не возражать. И, главное, с них взятки гладки. Обезьяна ведь…
Дело за малым: отправить господина Слыщенко в Африку за макаками. Либо шимпанзе. Хотя гамадрилы, наверно, тоже сойдут.
А еще лучше по этому вопросу провести референдум.

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ.