Президиум Российского союза автостраховщиков (РСА) принял решение о замене с 1 июля 2016 года всех бланков полисов ОСАГО. Об этом широким массам сообщил президент РСА и Всероссийского союза страховщиков (ВСС) Игорь Юргенс. Данная замена будет производиться как мера противодействия распространению фальшивых бланков полисов ОСАГО. «Предполагается одномоментная замена старых бланков ОСАГО на новые, в том числе находящихся в обращении», – сказал Юргенс. – Подробности этой операции не планируется сообщать вплоть до последнего момента. Никому из водителей не придется нести дополнительные расходы, издержки этого обмена лягут на страховщиков». Кроме того, президент РСА сообщил, что параметры новых бланков в настоящее время обсуждаются Гознаком. Они будут иметь более высокий уровень защиты. Стоимость одного нового бланка увеличится на 6-15% в зависимости от выбранного варианта защиты.
Однако в Гознаке поспешили опровергнуть эту новость. Помощник гендиректора по связям с общественностью Наталья Никифорова уточнила, что этот вопрос еще обсуждается. «Мы с ними о дате не говорили. Это неграмотно так делать одномоментно, устраивать «кипиш». Мы имеем в виду, когда говорим о замене, что с определенной даты, чтобы они выдавали только новые, не меняли те, которые в обращении», – сказала Никифорова. Она добавила, что желающие автомобилисты смогут сами поменять свой текущий полис по собственному желанию. Каким образом поменять, не уточнила, видимо, купить за свой счет новый – подлинный. Кроме этого в ведомстве подтвердили, что сейчас идет работа над новым бланком ОСАГО, при помощи которого планируется бороться с распространением поддельных договоров страхования. Надеюсь, новый бланк будет приравнен к статусу официального документа, что существенно помешает разного рода аферистам слишком «вольно» обращаться с ним.
По некоторым данным по России гуляет 4,5 миллиона поддельных полисов, и Камчатка – не исключение. Только в Петропавловске на исполнении ОУР полиции находится более 100 материалов по фактам подделки страховых полисов ОСАГО. Как правило, потерпевшие узнают, что у них на руках подделка, только когда наступает страховой случай. Причем были обмануты и те, кто приобрел страховку в нескольких аккредитованных точках краевого центра, и те, кто купил полис с машин, припаркованных у дороги, или у сомнительных продавцов на авторынке. Так что нет ничего удивительного в том, что заявления о «страховом» обмане продолжают поступать в полицию. Схемы обмана покупателей, в основном, схожие. Потерпевшим выдавали на руки документы с номерами, дублирующими уже проданные полисы. Или выдавали копию полиса, ранее проданного другому человеку, которую работники офиса должны отправлять в страховую компанию.
Согласно данным УМВД России по Камчатскому краю, возбуждено 65 уголовных дел по признакам преступления, предусмот-ренного ст. 327 УК РФ «Подделка официальных документов...». Ни одно из них до настоящего времени не направлено в суд, поскольку для правоохранительных органов это новый вид преступлений и практика по ним только нарабатывается. Подобные проблемы необходимо решать полиции совместно с прокуратурой и судом, причем в масштабах всей страны, поскольку еще ни в одном регионе Российской Федерации подобное дело не дошло до суда. Суть в том, что полис ОСАГО – это не официальный документ. Официальные документы выдаются только государственными или муниципальными органами власти, а страховая компания не является представителем этих органов. Лицо, подделавшее полис ОСАГО, не получает

никаких прав и не освобождается от обязанностей, а именно за это предусмотрена ответственность по статье.
А пока в полиции пытаются решить проблему с наработанным материалом: возбуждают уголовные дела против продавцов подделок по ст. 159 УК РФ «Мошенничество», в УМВД по городу Петропавловску-Камчатскому создана рабочая группа, в которую кроме дознавателей и опер-
уполномоченных уголовного розыска вошли специалисты подразделений экономической безопасности. Ведется работа не только по отработке полученных от граждан заявлений, но и оперативная деятельность по выявлению субъектов, реализующих поддельные бланки ОСАГО, лиц, которые обманным путем, под видом реализации полисов, похищают денежные средства, а также водителей, использующих заведомо подложные полисы.
Тут необходимо уточнить, что если водителя обманули при продаже полиса, и он не подозревал об этом до наступления страхового случая, то он, безусловно, является потерпевшей стороной. Суды, как правило, становятся на сторону таких водителей и обязывают страховую компанию выплатить полученные им издержки, даже если полис был поддельным. Позиция суда исходит из того, что поскольку законом не возложена на страхователя обязанность проверять законность бланка страхового полиса, то и отвечать за действия лиц, заключивших с ним договор от имени страховщика, он не должен. В конце концов, вполне логично, что за свои полисы, брокеров и страховых агентов должна отвечать страховая компания. Другое дело, если водитель купил страховку гораздо дешевле среднего уровня, не проводил техосмотр автомобиля или его камчатское авто «прошло» техосмотр где-нибудь в Москве, то на расположение судей ему не стоит надеяться.
Однако такое положение крайне негативно сказывается на работе компаний, занимающихся легальным страхованием. Недавно гендиректор крупнейшего игрока рынка ОСАГО – «Росгосстрах» Дмитрий Макаров заявил о решении провести оптимизацию персонала и сократить присутствие в ряде регионов, поскольку рынок ОСАГО его компании стал совсем не интересен. Значит, при условии сокращения объема бизнеса в первую очередь пострадают рядовые потребители. Представители местных страховых филиалов и вовсе уверены, что замена бланков полисов не более чем очередная утка. Тем более что официально о якобы предстоящей замене им еще никто ничего не сообщал. Тем временем мошенники, наживающиеся на вакханалии в страховой сфере, уже вывешивают на стенах своих офисов в красивых рамочках решения судов, которые обязывают выплачивать страховку официальные компании, независимо от того, что полис у их клиента был поддельным.
Сейчас проблему подделки автостраховки пытаются решить на всех уровнях. В начале февраля этого года в международном мультимедийном пресс-центре МИА «Россия сегодня» прошел круглый стол по вопросам автострахования, главной темой которого стало обсуждение проблемы распространения поддельных полисов ОСАГО. В качестве решения данной проблемы заместитель руководителя российской Госавтоинспекции предложил страховому сообществу активнее развивать продажу электронных полисов ОСАГО, которые приобретаются и оформляются собственниками транспортных средств в электронном виде. Такой полис, как правило, сам гражданин после приобретения проверяет через открытые информационные ресурсы (сайт РСА), чтобы убедиться во внесении в них информации о совершенной им покупке. Точно так же электронный

полис проверяет через ведомственные информационные ресурсы и сотрудник Госавтоинспекции при проверке документов у водителя.
Один наш читатель предложил организовать народное движение за полный отказ от автострахования. Судя по наработанному в нашей стране опыту, ОСАГО скорее отомрет само по себе, поскольку, с одной стороны, нет никакой гарантии, что добросовестные автомобилисты ни приобретут вместо автостраховки подделку. С другой – ни один предприниматель не захочет заниматься заведомо убыточным делом. А пока для того, чтобы быть уверенным в том, что ваш полис является настоящим и действительным, эксперты рекомендуют гражданам страховаться только в проверенных местах – в частности, в официальных представительствах страховых компаний, – либо приобретать электронные полисы ОСАГО на официальных сайтах страховщиков. Кроме того, приобретенный полис ОСАГО можно проверить в открытой базе данных на сайте РСА. Для этого выйдете на сайт Союза Автостраховщиков autoins.ru, введите 10 цифр полиса, если полис принадлежит страхователю, с которым вы заключили договор обязательного страхования, значит, сделка совершена надлежащим образом.
Жанна БАКАЕВА