Власти в Киеве приступили к смене глав украинских предприятий, тесно сотрудничающих с Москвой. Исполняющий обязанности премьер-министра Украины Арсений Яценюк своим распоряжением отправил в отставку председателя правления госконцерна «Антонов» Дмитрия Киву — едва ли не единственного оставшегося в живых ученика Олега Антонова.

Никаких причин своего решения Яценюк не назвал, но в его аппарате сообщили, что правительство «намерено обновить авиационную отрасль и поменять руководящие кадры». Заметим, что Кива никогда не высказывал своего отношения к революционерам, но участвовать в акциях на Майдане своим сотрудникам запрещал. «Наш завод не место для политики», — говорил конструктор. Его увольнение уже вызвало бурю протеста среди 14-тысячного коллектива работников концерна. На прошлой неделе они организовали митинг, на котором единогласно приняли резолюцию с требованием вернуть Киву на место. «Отставка Кивы подрывает обороноспособность Украины, она играет на руку конкурентам “Антонова” и приведет к развалу всей авиационной отрасли страны», — говорится в заявлении митингующих. Сам 71-летний Кива после митинга был госпитализирован с инфарктом. Пока еще он остается генеральным конструктором «Антонова» и руководителем одноименного госпредприятия, входящего в концерн. «Пока не сняли, буду работать. Дальше — посмотрим», — сообщил Дмитрий Кива журналистам. Большинство экспертов уверены, что увольнение Кивы не связано с его профессиональной деятельностью, а продиктовано желанием ряда лиц, близких к новым властям, вычленить из концерна и продать его самую лакомую часть — «Авиалинии Антонова». Эта авиакомпания — прямой конкурент нашей «Волги-Днепр». Парк «Авиалиний Антонова» насчитывает семь Ан-124 и один лайнер Ан-225 «Мрия», а ее выручка оценивается в 200 млн долларов в год. На протяжении последних пятнадцати лет почти все заработанные на авиаперевозках средства Кива вкладывал в создание новых самолетов, в том числе лайнера Ан-148, который сначала активно экспортировался в Россию, а теперь собирается из украинских комплектующих на заводе в Воронеже. Не исключено, что этот проект будет прекращен. Впрочем, Россия от этого не пострадает, так как без проблем закроет все потребности рынка своим более совершенным Superjet 100. А вот враждебные действия киевских властей в отношении частного «Мотор-Сич» могут нанести нашей стране серьезный вред. Это предприятие выполняет пятилетний контракт стоимостью 1,2 млрд долларов на поставку в Россию 270 вертолетных двигателей ТВЗ-117 в год. Ими комплектуются почти все наши вертолеты. Кроме того, «Мотор-Сич» поставляет двигатели АИ-222 для учебных Як-130. Еще в начале апреля глава «Мотор-Сич» Вячеслав Богуслаев говорил следующее: «Какое там правительство в Киеве, меня не очень волнует. Главное, чтобы не мешали работать. И нам никто не мешает, я вас уверяю. Более того, к нам обращаются новые правители с тем, чтобы мы не прекращали работу». Но уже в конце апреля ситуация резко изменилась. В Киеве стали раздаваться призывы к национализации запорожского завода, так как он вопреки запрету поставляет продукцию в Россию. Впрочем, вице-премьер Украины Виталий Ярема дипломатично заявил, что власти еще не определились: вводить ли полный запрет на продажу в Россию продукции двойного назначения. «Резкое прекращение сотрудничества вызовет закрытие предприятий в Украине и безработицу. Что касается двигателей, которые закупает Россия, то они ставятся и на гражданские вертолеты. Здесь есть нюансы, которые необходимо урегулировать», — сообщил Ярема. При этом вице-премьер честно

сказал, что разрыв ВТС с Россией — это требование западных партнеров. Такое же требование предъявили активисты Майдана, начавшие готовить поход на «Мотор-Сич». Такой поворот событий просто не мог не вызвать ответную реакцию в Запорожье. Руководство «Мотор-Сич» обратилось к населению региона с призывом вступать в добровольческие отряды для обороны завода от активистов Майдана, чтобы предотвратить его штурм. «“Мотор-Сич” 70 процентов продукции экспортирует в Россию, и если мы не будем выполнять контракты, то 27 тысяч человек останутся без работы», — предупредил представитель этой компании. В случае прекращения поставок двигателей с Украины «Вертолеты России» вынуждены будут сократить производство почти в шесть раз, так как заменить их нам сейчас нечем. На нашем заводе «Климов» выпускается 50 вертолетных двигателей в год, частично состоящих из украинских комплектующих. Чтобы выпускать 400 двигателей в год и не зависеть от Украины, «Климову» потребуется освоить производство «горячей части» двигателя, то есть газогенератора, компрессора высокого давления и проч. На это уйдет четыре года и до 2 млрд долларов. Что же касается украинской оборонки, то, по словам вице-премьера РФ Дмитрия Рогозина, «без продолжения сотрудничества с Россией ей просто конец».

Ольга ЗАЙЦЕВА,
Алексей ХАЗБИЕВ.
«Эксперт»