Мы продолжаем рубрику «Уроки истории». В этом номере газеты нашим читателям представлена краткая статья об истории Петропавловска-Камчатского и Камчатки в целом, в рамках двух камчатских экспедиций. Обратите внимание на то, что почти половина участников погибли или умерли во время экспедиций. Отметьте также высокий уровень мастерства наших соотечественников как мореплавателей и кораблестроителей. Бот «Святой Архангел Гавриил» был построен на реке Камчатке (в Нижне-Камчатске) в 1728 году. Это было первое судно подобного класса, построенное в нашем крае. Потом на Камчатке побывало много известных и знаменитых людей. Но никто из них не затмит славу первооткрывателей, с кого и началась история Петропавловска-Камчатского.

ПЕТРОПАВЛОВСКУ-КАМЧАТСКОМУ–274 ГОДА!

Петропавловск-Камчатский – один из старейших городов на Дальнем Востоке. В этом году ему исполняется 274 года. Город расположен на берегу Авачинской губы. Рождение нашего города тесным образом связано с Камчатскими экспедициями, замысел которых принадлежал Петру I.
В январе 1725 года, незадолго до своей смерти, царь Петр подписал указ о снаряжении экспедиции, определил комплекс географических и практических задач, в первую очередь – изыскание морского прохода из Ледовитого океана в Тихий и наиболее удобного пути в Америку.
Первая Камчатская экспедиция (1725 -1730 гг.) была и первой в России морской научной экспедицией. Руководитель экспедиции Витус Беринг изу-
чил северо-восточное побережье Азии, а картой, составленной им совместно с подчиненными, позднее пользовались все западноевропейские картографы. В ходе экспедиции была произведена инструментальная съемка западного побережья моря, которому впоследствии будет присвоено имя Беринга. Но основная задача экспедиции – открытие морского пути в Америку – не была выполнена.
В 1733 году Берингу
было поручено возглавить Вторую Камчатскую экспедицию. Вместе с Алексеем Чириковым они должны были пересечь Сибирь и от Камчатки направиться к Северной Америке для исследования ее побережья. Капитан-командор Витус Беринг планировал организовать базу, как и в первой экспедиции, в Нижне-Камчатском остроге, откуда уже выходил в океан. Но на этот раз пакетботы «Святой апостол Павел» и «Святой апостол Петр», построенные в Охотске, из-за большой осадки не смогли бы войти в реку Камчатку, поэтому выбор пал на Авачинскую бухту. Бухта была прекрасной природной гаванью, надежно укрытой от штормов и обеспеченной пресной водой. Она была открыта в 1703 году русскими казаками во главе с Родионом Преснецовым вскоре после присоединения Камчатки к Российскому государству Владимиром Атласовым.
29 сентября 1739 года по приказу Витуса Беринга, руководителя Второй Камчатской экспедиции, из Охотска на Камчатку на боте «Святой архангел Гавриил» отправился штурман Иван Елагин.
Беринг послал Елагина в Авачинскую губу промерить ее глубину, определить возможность захода пакетботов экспедиции и «та-кож де подле гавани для обер и унтер-офицеров и других к сей экспедиции принадлежащих людей потребные дома построить». Ему поручалось описать морской берег от устья реки Большой до

Авачинского залива, продолжить исследования Авачинской губы, составить ее карту, построить склады и жилые помещения для экспедиции, а также осуществить промеры устьев рек Большой и Камчатки для выяснения возможностей захода крупных морских судов, поскольку «при оной губе надлежит быть для жилья служителем строение, також и для клажи провианта магазеинам, да и от Большой реки до означенной губы морской берег поныне еще не описан».

16 мая 1740 года Иван Фомич Елагин вышел на боте «Святой архангел Гавриил» из Большерецка и 10 июня был в Авачинской губе. Бот был первым судном, вошедшим в Авачинскую губу под русским военно-морским флагом. В середине июня застучали топоры, зазвенели пилы: рождалось новое селение, которое будет иметь богатую историю и станет крупным городом на берегу Тихого океана.

Из свежих березовых и тополевых бревен, глины, привезенных с противоположной стороны Авачинской губы, были выстроены «жилых покоев в одной связи пять, да казармы три, да три ж амбара в два апартамента». Это были первые постройки будущего Петропавловска-Камчатского.

Быстрому строительству нового поселка помогло распоряжение камчатских властей направить в Авачинскую губу всех наиболее опытных плотников Большерецка, Верхне-Камчатска и других селений. Елагин спешил со строительством, так как заранее знал, что осенью 1740 года сюда должны прибыть два пакетбота Беринга.

Дома, построенные под руководством Ивана Елагина и его преемников, были сделаны из камчатской древесины. К сожалению, этот строительный материал не отличается особой прочностью, а также климатические особенности Петропавловска-Камчатского не позволили сохранить для потомков первые архитектурные сооружения. Последующий за XVIII веком XIX век тоже не оставил архитектурных свидетельств эпохи. В городе сохранились лишь несколько зданий, построенных в начале XX века.

Кроме того, Елагин начертил первую обстоятельную карту Авачинской губы с указанием глубин, рельефов берегов, растительности, местных географических названий, составил карты западного берега Камчатки от реки Большой до Лопатки и восточного берега от Лопатки до Авачинской губы

29 июня 1740 года в Охотске состоялся торжественный спуск первого пакетбота, а второго – три дня спустя (2 июля). Поскольку 29 июня – Петров день, то и пакетботы получили наименование «Святой апостол Петр» и «Святой апостол. Павел». Задержись спуск этих судов на несколько недель, и, бесспорно, современная столица Камчатки имела бы уже иное наименование.

В начале октября 1740 года в Авачинскую губу вошел пакетбот «Святой апостол Павел», ведомый Алексеем Ильичом Чириковым, а чуть позже – «Святой апостол Петр» под командованием Витуса Беринга. Об этом событии В. Беринг докладывал в Адмиралтейств-коллегию: «…в гавань прибыли благополучно и назвали ее гаванью Святых апостолов Петра и Павла, как и пакетботы наши именованы».

День прибытия командора В. Беринга в Авачинскую губу – 17 октября 1740 года (по новому стилю) – принято считать днем рождения города. Теперь Авачинская губа часто будет видеть паруса русских и иностранных кораблей. Имя и судьба нового поселения оказались накрепко связаны с географическими открытиями и с освоением Дальнего Востока русскими людьми. Так зарождался Петропавловск-Камчатский.

По прибытии Витуса Беринга в Авачинскую губу строительство нового поселения ускорилось: ведь к весне 1741 года сюда должно было прибыть пополнение будущих

участников плавания к берегам Америки.
4 июня 1741 года пакетботы отправились к берегам Америки. Через семь суток корабли потеряли друг друга в тумане и дальнейший путь продолжали по разным маршрутам. 15 июля 1741 года с борта «Святого Павла» увидели землю. По позднейшим расчетам корабль Алексея Чирикова встретил землю в районе острова Принца Уэльского. В последующие несколько дней при исследовании берегов Чириков потерял 15 человек и две шлюпки.
25 июля пакетбот повернул к Камчатке, проводя систематические наблюдения и описания увиденных земель. Это были острова Алеутской гряды. Запасы пищи и воды подходили к концу, появилась цинга.
11 октября 1741 года «Святой Павел» вошел в Авачинскую губу. Из 75 членов экипажа в порт вернулись 51.
Алексей Чириков в Санкт-Петербург вернулся в 1746 году. В этом же году он был произведен в капитан-командоры и назначен директором Морской академии, затем получил назначение в Московскую контору Адмиралтейств-коллегии. Однако вопросы экономического и культурного развития Дальнего Востока не оставлял без внимания. Обращаясь в 1746 году в Адмиралтейство, он советовал развивать на Камчатке оленеводство и хлебопашество, указывал на необходимость отыскать удобную гавань в Пенжинском заливе и иметь два судна для перевозки провианта на Камчатку.
Умер Алексей Ильич Чириков в 1748 году.
Еще драматичнее происходило плавание Беринга, он достиг побережья Америки спустя полутора суток после Чирикова. Продолжая плавание, «Святой Петр» подошел к острову Каяк, первое описание которого сделал Георг Стеллер. Пополнив запасы пресной воды, 21 июля Беринг принял решение возвращаться на Камчатку.
30-31 августа судно задержалось у островов, названных Шумагинскими, где произошла первая встреча с алеутами, описанная Стеллером. Затем пакетбот попал в полосу непрерывных штормов. В конце концов, экипаж, обессиленный жаждой, голодом и цингой потерял ориентировку и управление, оказавшись в один из дней у земли, принятой за Камчатку. Люди перебрались на берег, пакетбот был разбит штормом. Земля оказалась островом (позже названным именем Беринга), пришлось зимовать.
8 декабря 1741 года Беринг умер.
Летом 1742 года оставшиеся в живых моряки построили из обломков пакетбота небольшое судно, на котором в августе вернулись в Петропавловскую гавань (из 77 членов экспедиции вернулись 46).
Так закончилась Вторая Камчатская экспедиция.
В Петропавловске героям Камчатских экспедиций посвящены два памятника. Памятник Витусу Берингу, руководителю Первой и Второй Камчатских экспедиций, был установлен в период между 1824 и 1826 годами по инициативе начальника Камчатки Петра Рикорда и флотских офицеров. Литая чугунная колонна, напоминающая пушечный ствол; на гранях постамента – венки с факелами, символ мужества и отваги. На чугунной плите надпись «Основателю Петропавловска в 1740 году мореплавателю Берингу». По свидетельству историков, это самый старинный памятник на всем Дальнем Востоке, сохранившийся до сих пор. Памятник Витусу Берингу несколько раз менял свое местонахождение. Известно, что он был установлен вблизи надгробного памятника Чарльзу Кларку, недалеко от дома начальника Камчатки. В начале 1930-х годов этот памятник стоял на северо-западном берегу ковша, за деревянным причалом, на площади

у подножия Никольской сопки.
К середине 1930-х годов был перенесен на площадь Свободы, но находился здесь недолго. В 1946 году его перенесли в очередной раз, а на его месте установили памятник героям освобождения Курил, разбили сквер и впервые посадили деревья. Так площадь Свободы превратилась в сквер Свободы.
Памятник Витусу Берингу был установлен на улице Советской, между домами № 27 и № 29. Однако на этот раз в нескольких метрах от памятника на бетонном постаменте была установлена пушка. Путешествие памятника Витусу Берингу продолжалось. Во второй половине 1970-х годов XX века его отреставрировали и установили в том же проходе между улицами Ленинской и Советской, но в 10–15 метрах западнее от его прежнего местонахождения.
Значительно позже появился и сразу стал неотъемлемой частью города второй памятник – двойная стела, увенчанная изображениями пакетботов Беринга и Чирикова.
В честь землепроходцев, мореплавателей и ученых названы многие улицы нашего города: Семена Дежнева, Владимира Атласова, Витуса Беринга, Алексея Чирикова, Ивана Елагина, Степана Крашенинникова, Георга Стеллера.
История продолжается.

Людмила МАРИНКИНА,
методист Камчатского института
повышения квалификации педагогических кадров.

Для публикации были использованы труды Б.П. Полевого, А.П. Пирагиса, В.Д. Сергеева, а также материалы школьного исследовательского проекта «Архитектура и памятники исторического цент-
ра г. Петропавловска-Камчатского» учащихся
11 класса лицея № 46.