Казалось, эту историю ждет трагический финал, в котором будут и жертвы, и разрушения. Но его удалось избежать. Огромное транспортное судно «Тихон Семушкин», простояв 5 лет без экипажа и охраны, наконец, покинет Петропавловск. Этот теплоход, названный в честь автора романа «Алитет уходит в горы», когда-то принадлежал Камчатскому морскому пароходству. В 1990-х КМП приказало долго жить. Некогда мощный флот превратился в объект многолетней судебной тяжбы между различными фирмами, которые считали себя его новыми владельцами.
В 2009 году Арбитражный суд Камчатского края признал собственником «Тихона Семушкина» ЗАО «Каско-Трамп» (учредитель – залетный из Москвы господин Волков). В марте 2010 года приставы приступили к передаче судна этому предприятию. Но процедура была приостановлена Высшим арбитражным судом по требованию другой компании, которая также претендовала на это имущество - ООО «Флот-4» (учредитель – господин Жуков, также залетный москвич).
В итоге «Тихон Семушкин» стал фактически бесхозным и в таком статусе безнадежно застрял в бухте Авача (Авачинская губа) у причала № 11, к которому был пришвартован после возвращения из очередного рейса.
Судно – сложный механизм. Как любая машина, это источник повышенной опасности. Даже если оно просто стоит, его необходимо обслуживать, поддерживая в рабочем состоянии. Тем более, если речь идет о таких гигантах как «Тихон Семушкин» (водоизмещение – более восьми тысяч тонн). Когда судно покинул последний член экипажа, стало ясно, что добром это не кончится. С 2009 года в администрации порта начались регулярные совещания по вопросу обеспечения безопасной стоянки теплохода. Различные организации пытались передать его друг другу как гранату, у которой выдернута чека. Однако никто не горел желанием взваливать на себя заботу о судне.
Время шло. Безлюдный борт «Тихона» угрожающе нависал над причалом. Портовики со страхом наблюдали, как в неспокойную погоду лопаются канаты, которыми судно было пришвартовано к берегу. А по ночам с теплохода доносились загадочные звуки. Когда очередная комиссия поднялась на теплоход, она обнаружила, что «Тихон» уже в течение долгого времени подвергался грабежу. А это многократно повышало риски, связанные с судном. Но и тогда никто не принял мер.
Наконец, весной 2012-го произошло неизбежное: вандалы выкрутили медные клапаны из системы охлаждения главной машины, в машинное отделение хлынула вода. Судно стало тонуть, возникла опасность его завала на борт и разлива топлива. Краевой комиссии по ЧС пришлось действовать. Были организованы спасательные работы. Морские спасатели откачали воду с «Тихона Семушкина», восстановили его плавучесть. Судно отбуксировали к причалу бывшего Камчатского бассейнового аварийно-спасательного управления на мысе Сигнальный.
После чего «великое стояние» теплохода продолжилось. Почти два года «Тихон Семушкин» мозолил нам глаза в центре Петропавловска. На нем по-прежнему не наблюдалось ни экипажа, ни охраны.
К тому времени единственным владельцем судна была признана компания «Флот-4». Однако она не спешила забирать свое имущество. В порту стали ждать нового ЧП. Если бы судно опять затонуло, это было бы еще полбеды. А вот если в шторм такой пароход оторвется от причала и пойдет гулять по бухте, сметая все на своем пути, вот что по-настоящему страшно.

После нескольких безуспешных попыток обязать судовладельца обеспечить безопасную стоянку «Тихона Семушкина» Камчатская транспортная прокуратура направила соответствующий иск в Хорошевский районный суд Москвы, по месту регистрации ответчика – ООО «Флот-4». В мае 2014-го иск был удовлетворен. Прошло лето, настала осень. И вот на пороге штормового сезона, когда бесхозные суда представляют наибольшую угрозу, «Тихона Семушкина» наконец-то вытащили на берег, где, как известно, не штормит.
Как рассказали в транспортной прокуратуре, судовладелец принял решение продать теплоход на металлолом. Он оплатил долги за стоянку судна и его спасение. «Тихона Семушкина» перетащили в бухту Моховая, где его сейчас разделывают на части для продажи металла в Южную Корею.

Александр КЛИМОВ.

Справка «В»
Теплоход «Тихон Семушкин» построен в 1982 году в СССР.
Тип судна: генгруз.
Длина габаритная: 124,4 метра.
Ширина габаритная: 16,42 метра.
Высота борта: 7,5 метра.
Осадка: 5,5 метра.
Водоизмещение: более 8000 тонн.