

Много лет жители одного из частных секторов Петропавловска-Камчатского (он объединяет улицы Седова, Пионерскую, Сопочную, Гоголя, Крутую и Осипенко) вынуждены пробираться зимой через снега, а весной тонуть в грязи. Как вы понимаете, несчастье, которое объединяет этих людей, – это состояние общей дороги.

Тихое местечко на четвертом километре краевой столицы больше напоминает забытую глухую деревушку: деревянные домики, покосившиеся заборы, бродячие псы на улице... Но особенного внимания все же заслуживает состояние дороги, по которой ежедневно приходится передвигаться местным жителям.

Дорожное полотно, которое идет от улицы Седова, 27 до Вилуйской, 39, находится в удручающем состоянии и требует проведения ремонтных и других работ по его содержанию. Но, кажется, что состояние этой дороги не интересует МКУ «Управление дорожного хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа».

Хотите новую дорогу – обращайтесь в суд

Петр Санников, житель одного из домов на улице Седова, устал от бездорожья и решил самостоятельно бороться за право ходить и ездить по нормальной дороге.

Петр Владимирович подал два иска: в одном иске он затронул тему ремонта основной дороги, в другом – попытался сменить подрядную организацию. После того, как Санников сменил в исковом требовании ответчика (с управления дорожного хозяйства на администрацию города), судья принял сторону истца и обязал предусмотреть в бюджете средства на ремонт этой дороги и произвести капитальный ремонт до 2017 года. Также, по решению суда, профилирование дорожного полотна городские власти должны сделать уже первого августа 2015 года.

Далее истец решил в судебном порядке разорвать муниципальный контракт между управлением дорожного хозяйства Петропавловска и его подрядчиком – ООО «Камчатдорстройсервис» ввиду ненадлежащего исполнения последним условий договора. А именно: подрядная организация не соблюдала сроки уборки снега в зимний период. Каждая следующая пурга все больше и больше засыпала дороги на улицах Седова, Пионерской, Сопочной, Гоголя, Крутой и Осипенко, а очистка не производилась, или происходила с большим опозданием (опоздание было до двух недель). А ведь по ГОСТу механизированный срок уборки от снега автомобильных дорог и улиц не должен превышать шести часов, а очистка внутриквартальных территорий не должна превышать трех суток с момента окончания снегопада. Данный факт подтверждается несколькими составленными впоследствии актами «обследования на предмет оказания услуг по содержанию внутриквартальных проездов, придомовых проездов, проездов индивидуальной жилищной застройки в 2015 году». А если дорогу на улице Седова и расчищали, то только на ширину 3,5 метра вместо положенных шести метров.

27 марта 2015 года городской суд Петропавловска-Камчатского вынес свое определение по данному вопросу. Руководствуясь гражданско-правовым кодексом РФ, судья посчитала, что иск не подлежит удовлетворению, так как Санников не является стороной договора и его личный материальный интерес договором не затронут. В этом случае только МКУ «Управление транспорта и дорожного хозяйства

Петропавловск-Камчатского городского округа» может выйти с данным иском в суд, чтобы привлечь подрядчика к ответственности и отсудить деньги, которые организация якобы нецелесообразно потратила.

Удобный приказ

Во время судебной тяжбы подрядчик ООО «Камчатдорстройсервис», представители из управления дорожного хозяйства и администрации города все время ссылались на приказ Комитета по управлению имуществом от 11.04.2011 № 80 «О закреплении имущества на праве оперативного управления за муниципальным казенным учреждением «Управление транспорта и дорожного хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа». Но Петр Владимирович не поленился и изучил «восьмидесятый приказ». Как оказалось, сделал он это не зря. Санников сравнил приказ с Муниципальным контрактом от 31.12.2013 № 0138300000937 и увидел, что контракт не выполнен в полном объеме. То есть закрепленного имущества по контракту выходит меньше, чем выполненных по нему работ. Так, в муниципальном договоре завышены объемы услуг аж на 40 702,20 квадратных метров (с таблицей-сравнением можно ознакомиться ниже).

111 207 447 рублей – именно такова цена контракта, который был заключен 31 декабря 2013 года между МКУ «Управление дорожного хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа» и МУП Петропавловск-Камчатского городского округа «Спецдорремстрой».

В обслуживание МУПа поступило более миллиона квадратных метров дороги (а если быть точным – 1 136 065,3 квадратных метра).

Стоимость обслуживания одного квадратного метра 97,88 рубля. Путем нехитрых математических действий можно посчитать, что управление дорожного хозяйства потеряло почти четыре миллиона рублей.

По-моему, налицо все признаки мошеннических действий. На что именно были потрачены эти четыре миллиона? Судья отказала Санникову в иске на возврат в казну незаконно (по мнению истца) потраченных денег, аргументируя это тем, что только управление дорожного хозяйства может обращаться с подобным заявлением в суд.

Но представители управления в суде заявили, что оговорили себя, что приказ № 80 уже не действует и находится в стадии переработки. Однако во всех официальных документах продолжает фигурировать этот удобный «восьмидесятый приказ».

Но действие приказа может отменить только новый приказ. А если этот приказ еще находится в стадии доработки, то действующим является прежний. Полагаю, сотрудники администрации и управления дорожного хозяйства забыли об этом факте.

«Ноу-хау» от камчатских дорожников

Как мы уже рассказали, Петру Санникову удалось выиграть процесс по капитальному ремонту дороги в своем районе. Вместо земли и гравия обещают проложить асфальтированное полотно, которое будут обслуживать должным образом и по новому приказу.

Грамотность и настойчивость Петра помогли ему в борьбе с нерадивыми дорожниками, которые удивляют камчатцев день за днем...

Так, активисты группы «Народный фронт» решили провести акцию, чтобы привлечь внимание управления дорожного хозяйства к состоянию дорог в Петропавловске.

Камчатцы решили самостоятельно выйти на дорогу и засыпать самые опасные ямы в городе. Начать свое показательное действие они решили 26 апреля, а объектом выбрали яму на перекрестке «Стройгородка». Информацию об этом активисты скинули всем знакомым через приложение WhatsApp Messenger. Узнав об этом, подрядчики

управления решили опередить «Народный фронт» и заделать яму. Каково же было удивление автомобилистов, когда они увидели, каким способом залатали дыру в асфальте дорожники. Оказалось, что они просто засыпали ее щебенкой, а сверху положил лист фанеры, затем прибили его дюбелями к асфальту. Уже на следующий день можно было наблюдать, как фанера оторвалась от дорожного полотна и валялась штырями наружу, а щебень рассыпался по всей дороге, создав еще больший дискомфорт водителям.

Но в мэрии Петропавловска данное «ноу-хау» назвали «холодным способом». Мол, ремонт осуществлялся с помощью специальной машины с пневмонадувом и клеящим смазочным материалом, который позволяет сохранить эффект на долгий срок. А фанерный лист положили сверху лишь для того, чтобы автомобилисты не испортили проделанную работу раньше времени.

Но активисты «Народного фронта» не собирались сдаваться. Автолюбители собрались в районе автобусного парка и «Детского мира» и засыпали там несколько ям щебенкой. Они заявили, что будут продолжать свою акцию до тех пор, пока чиновники не обратят внимание на дороги краевой столицы.

Как стало известно, губернатор края, узнав о том, что люди сами ремонтируют дороги, потребовал от городских властей взять ситуацию на контроль.

Напоминаем, что 27 апреля в Петропавловске-Камчатском начинается ямочный ремонт: более 129 тысяч квадратных метров дороги нуждается в починке. По словам первого заместителя главы администрации Виталия Иваненко, ремонт должен закончиться к 15 июня. Будем надеяться, что метод с щебенкой и листом фанеры дорожники больше использовать не будут...

Катерина АРТЕМЬЕВА.