Илья Шестаков возглавил Федеральное агентство по рыболовству (ФАР) в январе 2014 года, сменив Андрея Крайнего. С его приходом на эту должность глава ФАР стал одновременно заместителем министра сельского хозяйства.
Это уже вторая рабочая поездка Ильи Шестакова в наш регион. Главным событием очередного визита стало расширенное заседание штаба по организации лососевой путины, которое наш гость провел 5 мая на Камчатке, с участием губернатора Владимира Илюхина, представителей правительства края, федеральных органов власти, рыбной отрасли.
В этом году на Дальнем Востоке рекомендовано добыть более 430 тысяч тонн лососей. Наибольшие подходы рыбы ожидаются у побережья Восточно-Сахалинской подзоны – более 145 тысяч тонн, а также у восточного побережья Камчатки – порядка 127 тысяч тонн. Главные показатели, как всегда, обеспечит горбуша. В Карагинской подзоне ее вылов, по прогнозам, составит более 80 тысяч тонн. А общий вылов всех видов лосося должен превысить на Камчатке 180 тысяч тонн.
От органов власти требуется оперативно регулировать промысел, чтобы рыбаки смогли вовремя освоить эти объемы. На заседании штаба господинШестаков поручил Северо-Восточному территориальному управлению (СВТУ) ФАР в кратчайшие сроки оформлять рыбопромысловые билеты, не дожидаясь окончания 15 суток, положенных по регламенту.
Представители рыболовецких компаний высказали беспокойство в связи с недавними изменениями в Водном кодексе России. Они запрещают добывать песок в водоохранных зонах. В то же время рыбаки используют песок при постановке ставных морских неводов (мешками с песком пригружают орудия лова). Позволят ли им брать песок теперь?
Камчатский природоохранный прокурор Константин Кулдышев заверил, что в данном случае речь идет о временном изъятии ресурса, а не о добыче, поэтому рыбаки смогут пользоваться песком, как и раньше.
Более сложный вопрос – ограничение передвижений автотранспорта в водоохранных зонах по дорогам без твердого покрытия. Основная масса дорог в отдаленных районах не имеют твердого покрытия и проходят через водоохранную зону. Если ограничить по ним проезд, как добираться из одного поселка в другой, как доставлять туда продовольствие, топливо и другие грузы?
«Две третьих территории находится в водоохранной зоне. Люди жалуются, начиная от Аянки, заканчивая Усть-Большерецком. А в Соболевском районе вообще только по косе можно передвигаться», - сказал на заседании Владимир Илюхин.
Представители СВТУ обещали, что будут оперативно выдавать разрешения на ведение деятельности в водоохранной зоне предприятиям и юридическим лицам, которые осуществляют организацию различных видов рыболовства, а также предоставляют услуги по перевозке.
Участники штаба не обошли вниманием проблему браконьерства. «То, что творится на многих реках Камчатки в период путины – просто страшно. Браконьеры буквально вырезают рыбу, - сказал Владимир Илюхин. - Они ничего не боятся, ловят сетями средь белого дня».
Руководитель СВТУ Александр Христенко уверен, что в результате совместных усилий вполне реально выдавить браконьеров на периферию, в труднодоступные места, где нелегальной добычей заниматься невыгодно в силу удаленности от транспортных

артерий.
Для этого СВТУ усиливает инспекторский состав. В 2015 году значительно вырастет число общественных инспекторов - до 100 человек (в прошлом году было порядка 20). Их ряды пополнят курсанты Камчатского государственного технического университета, главной кузницы морских кадров на полуострове. Вместе с ними на реки выйдут бойцы рыбоохранного отряда ФАР «Пиранья», которые будут командированы в наш край.
«Когда я первый раз приехал на Камчатку, мне казалось, что количество вопросов здесь переходит все мыслимые и немыслимые пределы. Но шаг за шагом удалось многие из них решить. Мы готовы оперативно решать вопросы и дальше», - сказал Илья Шестаков, завершая работу штаба.
Хотя этот визит был посвящен предстоящей путине, разговор не мог не коснуться ситуации с ФГУП «Нацрыбресурс», которая стала камнем преткновения между ФАР и правительством Камчатского края. «Нацрыбресурс» заведует причалами рыбного порта, которые являются собственностью государства. По мнению местных властей, тарифная политика действующего руководства «Нацрыбресурса» в крае ставит под угрозу экономику рыбной отрасли. Обсуждаются варианты передачи причалов в аренду бизнесу, либо в собственность региона.
Однако ФАР, которому подчиняется «Нацрыбресурс», настаивает на том, чтобы причалы оставались в хозяйственном ведении этого предприятия. Только на таком условии ведомство согласно вкладывать инвестиции в их ремонт и реконструкцию.
Эту позицию в очередной раз подтвердил замглавы ФАР Василий Соколов, который вместе с Ильей Шестаковым прибыл на Камчатку.
«Мы собираемся вкладывать очень большие деньги в развитие портовой инфраструктуры в Петропавловске, - сказал он. – Речь идет о сумме в 1,2 млрд рублей в рамках трехлетнего бюджета. Мы хотим, чтобы здесь был хороший рыбопромысловый порт. Но этот вопрос снимется, если будет решено, что причалы надо кому-то отдавать».

Соб.инф.

P.S. В истории со ФГУП «Нацрыбрессурсы» остается не проясненным еще один немаловажный вопрос. Как согласуется территория опережающего социально-экономического развития Камчатского края с проектом ремонта и переоборудования причалов рыбного порта запланированного руководством федерального агентства по рыболовству?
Если верить планам строительства ТОСЭР, то рыбный порт географически попадает на их ТОСЭровскую площадку. В этом случае необходимо согласовать судьбоносную стройку с ФАР. А те могут и не согласовать…