

6 июля примерно в девять часов утра на объездной дороге Морпорт-Аэропорт произошла жуткая авария, в которой погиб заместитель председателя некоммерческого партнерства «Пищевик Камчатки» и основатель торговой компании «Сварог» Владимир Артемьевич Климов.

Огромный КАМАЗ, груженный несколькими тоннами скального грунта, двигался в сторону Красной сопки. На спуске у грузовика отказали тормоза, и он выехал на встречную полосу. На «встречке» он лоб в лоб столкнулся с «Мицубиси Паджеро» и, протаскив его несколько метров, опрокинулся. По дороге грузовик и внедорожник повредили еще две иномарки – «Митсубиси Паджеро Мини» и микроавтобус «Тойота Ноах». Водителем внедорожника, который попал под основной удар, как раз и оказался Владимир Климов. Его машина была настолько искорежена, что достать его оттуда смогли только при помощи специального гидравлического инструмента. С тяжелыми травмами пострадавший был госпитализирован в краевую больницу. Но спустя несколько часов от полученных травм Владимир Артемьевич скончался в реанимационном отделении.

Многие камчатцы, которые лично знали Климова, говорят, что это был неугомонный оптимист и экспериментатор. Врио министра экономического развития Камчатского края Дмитрий Коростелев назвал трагическую гибель предпринимателя «невосполнимой утратой для всей пищевой отрасли, торговли и делового мира Камчатки». Свои соболезнования выразил и глава региона Владимир Илюхин.

«От имени всех камчатцев я выражаю глубокие соболезнования родным и близким Владимира Артемьевича. Он внес огромный вклад в развитие пищевой промышленности края. Еще с 80-ых годов он руководил одним из крупнейших торговых предприятий Камчатской области, создавал первый коммерческий магазин в Петропавловске, до последнего времени активно развивал сеть камчатских товаропроизводителей. Владимир Климов инициировал и воплотил в жизнь ряд важнейших для всего края проектов, активно участвовал в разработке мер поддержки малого и среднего бизнеса, поднимал наш пищепром. Страшная трагедия оборвала его жизнь. Это невозполнимая утрата для родных, для всех, кто знал и ценил этого человека. Мы навсегда сохраним светлую память о нем в наших сердцах».

В ГИБДД нам сообщили, что водитель КАМАЗа не пострадал, он был трезвым, а автомобиль принадлежит одной из организаций города. Грузовик отправили на автотехническую экспертизу, чтобы установить по какой причине у него отказали тормоза.

В этот же день, 6 июля, первый заместитель прокурора Камчатского края Алексей Яворский утвердил обвинительное заключение по другому нашумевшему уголовному делу. Напоминаем нашим читателям, 20 ноября 2014 года на трассе Мильково-Ключи-Усть-Камчатск перевернулся микроавтобус, в котором находились семь журналистов. Водитель «микрика» превысил скорость, не справился с управлением на скользкой дороге и вылетел в кювет. В результате этой аварии погибли двое наших коллег. Еще три человека были госпитализированы в больницу с различными травмами. Виновника ДТП привлекли к уголовной ответственности за «нарушение правил дорожного движения и эксплуатацию транспортного средства». 61-летнему водителю грозит до семи лет лишения свободы. Обвиняемый полностью признал свою вину и раскаялся в содеянном. Его дело будет рассматривать Мильковский районный суд.

Катерина АРТЕМЬЕВА.