

Можно много говорить о кризисе, инфляции, увеличении стоимости проживания в нашей стране в целом и на Дальнем Востоке в частности. Однако стоит вспомнить и о том, что одна из многих и весьма важных составляющих этого – стоимость топлива. Она напрямую влияет на общее ценообразование. Не так давно Росстат подвел итоги первого полугодия по стоимости бензина и дизельного топлива в целом по стране и в частности в ДВФО.

Итоги оказались, в принципе, предсказуемы. Главные статистики России сообщили, что самое «дорогое» в топливном плане место нашей Родины – это столица Чукотки – Анадырь. По данным Росстата цена за литр бензина АИ-92, как и за литр солярки, там составила ровно 50 рублей. Видимо, ведомство не учитывало отдаленные населенные пунк-

ты. По словам главы одного из сельских поселений, на периферии цена за литр АИ-92 составляет примерно 57 рублей, а литр ДТ примерно 60. Для большей наглядности мы приведем таблицу с отчетностью Росстата о стоимости бензина и ДТ за первую половину 2015 года. Цены, естественно, приведены в рублях (таблица 1).

Помимо этого, Росстат сообщил, что средняя цена на топливо всех марок в одном из не самых бедных на углеводороды регионов страны отличается от общероссийской. На Дальнем Востоке в зависимости от региона стоимость горючего выше, чем средняя по России, на сумму от 1 до 19 рублей. Как видно из таблицы, самым благополучным местом на карте «топ-

ливных» цен ДВФО остается Хабаровский край. Это объясняется тем, что именно там находятся два неф-

теперерабатывающих завода, откуда и производятся поставки во все остальные регионы ДВ – Хабаровский НПЗ и Комсомольский НПЗ. Причем львиная доля горючего идет именно с Хабаровского НПЗ, который входит в холдинг «ННК» («Независимая Нефтегазовая компания»). В его составе и монопольный поставщик топлива на наш полуостров – АО «ННК – Камчатнефтепродукт». Далее по нарастающей: чем дальше регион от НПЗ, тем дороже бензин и солярка – на стоимости начинают сказываться расходы на доставку до места. Не укладывается в эту логику то, что ЕАО к Хабаровскому краю все-таки ближе, чем Амурская область.

Однако напомним – эта таблица приводит данные Росстата за первую половину 2015 года. А с конца июня прошло уже почти два месяца и нам стало интересно: поменялась ли в ДВФО стоимость на топливо. Ведь, как мы помним, на Камчатке цены поднялись в последний день июля. Тогда автомобилисты, приехавшие с утра на заправки, были неприятно удивлены тем, что стоимость топлива вдруг выросла. За одну ночь литр АИ-92 «потяжелел» на 40 копеек – с 39,80 рубля, до 40 рублей 20 копеек.

Чтобы понять, не стали ли камчатцы единственными, кто почувствовал этот ценовой скачок, наша редакция связалась со всеми соседями по дальневосточному региону и выяснилось, что не одни мы такие счастливы. Вот как теперь выглядят цены по данным газеты «Вести» (таблица 2).

Из этой таблицы видно, что почти повсеместно цены на бензин и дизельное топливо выросли. Единственным стабильным в ценовом плане регионом стал Чукотский автономный округ. Как нам рассказали в единственном поставщике топлива в ЧАО – компании «Чукотснаб», – это легко объяснимо. Дело в том, что цены в округе меняются лишь один раз в год – осенью, по результатам летней навигации, заполненности резервуаров горючим, затрат на приобретение топлива. Тогда и рассчитывается

отпускная стоимость на следующий период.

В другие же регионы неф-

тепродукты поставляются круглый год, и цены на них могут измениться в любое время.

Напомним, что на Камчатке, помимо вышеупомянутого летнего, было также весеннее подорожание. В марте «Камчатнефтепродукт» поднял цены на все виды автомобильного топлива сначала на 30 копеек, а затем еще на 20.

А до этого, с мая 2014 года по март 2015 года, «Камчатнефтепродукт» не повышал розничные цены на нефтепродукты. Тогда Управление Федеральной антимонопольной службы по Камчатскому краю по обращению краевого министерства экономического развития, предпринимательства и торговли провело проверку. Однако нарушений У ФАС не обнаружило. Подобные проверки проводились по всей стране повсеместно, но антимонопольщики никаких нарушений действующего законодательства не находили. Основной причиной повышения розничных цен оказывалось подорожание отпускных цен у заводов-производителей.

Теперь стоит разобраться, отчего дорожает бензин и ДТ, ведь нефть постоянно дешевеет. По мнению аналитиков, как ни странно, сама стоимость «черного золота» на цену горючего влияет весьма незначительно. Основным фактором являются налоги и налоговые изменения. Налогов для нефтяных компаний хватает. Они взимаются как на этапе добычи нефти, так и на этапе переработки и розницы. Но и это еще не все. Во многом цены на нефтепродукты в России определяются экспортными ценами на них. Тем более что в результате проведенного в начале года налогового маневра, который заключался в снижении экспортной пошлины, у нефтяных компаний появились дополнительные стимулы увеличивать экспорт и тем самым сокращать предложение на внутреннем рынке.

Как же подорожал бензин и дизельное топливо у производителей в сравнении с розницей? И стоит ли нам ждать в будущем неприятных сюрпризов? По данным Росстата с начала 2015 года отпускные оптовые цены на 92-й бензин выросли у производителей на 20,5 процента, а розничные лишь на 0,4 процента. С ДТ дела обстоят немного лучше – отпускные цены на АИ-92 поднялись на 10,3 процента, а в рознице на 0,2 процента. Это означает, что на данный момент уменьшилась разница, которую забирают себе розничные торговцы. При первой возможности АЗС захотят вернуть утраченные позиции и если они это сделают, цена на бензин может существенно подняться. Как и когда это произойдет – в результате резкого скачка или длительного роста цен, пока определить трудно. Одно можно сказать с уверенностью и сожалением – цены расти будут.

Алексей БОМКО.