

С 6 по 9 апреля этого года на полуострове с рабочим визитом находился полномочный представитель Президента Российской Федерации по Дальневосточному федеральному округу, заместитель председателя Правительства РФ Юрий Петрович Трутнев. Вместе с ним почти в полном составе к нам прибыли члены Совета при полномочном представителе Президента РФ в ДФО.

Полпред Президента РФ Юрий Трутнев посетил территорию опережающего развития (ТОР) «Камчатка» ООО «Свободный порт Камчатка», где с декабря 2016 года резидент пытается реализовать инвестиционный проект по строительству рефрижераторного терминала и терминала по обработке навалочных и генеральных грузов в районе бухты Авачинская. Видимо, туда из центра города «переедут» причалы для складирования угля и металлолома. Предполагается, что резидент, т.е. инвестор, вложит в строительство более двух миллиардов рублей. Причем чуть меньше половины будут составлять его собственные средства, а около 60 процентов финансовых средств он планирует взять в кредит. По завершении строительства терминалов будет создано 193 рабочих места. На сегодняшний день из более чем двух миллиардов инвестиционных рублей вложено в строительство чуть более 30 миллионов и создано десять рабочих мест. Резидент утверждает, что у него есть претензии к ГУП «Нацрыбресурс», осуществляющему реконструкцию причалов № 10, 11, 12. Эти гидротехнические сооружения должны начать функционировать до мая 2021 года. Увы, в эксплуатацию они будут введены еще не скоро.

Отдельные претензии возникли у Юрия Трутнева к компаниям АО «Росгеология» и ФГУП «Росморпорт». Напомню, компания «Росгеология» – это государственный холдинг, объединяющий все геологоразведочные компании России. Полпред РФ по ДФО Юрий Трутнев сказал (*цитирую*): «... плохо ведется геологическое изучение на поиски дополнительных запасов газа. Компания «Росгеология» ежегодно уже в течение трех лет срывает сроки выполнения работ». Получается, около семи лет геологоразведочная компания работала без замечаний, но ничего не разведала, а последние три года работала плохо, и тоже ничего не получилось. Может, в Соболевском районе просто нет того, чего ищут, в том объеме, который необходим, т.е. газа? Наши ученые упорно не хотят соглашаться, что они ошиблись примерно в 50 раз в сторону уменьшения в оценке объема залегающего газа. Иначе зачем Юрию Петровичу «напрягать» «Росгеологию»?

Второй камень, как сказано выше, полетел в огород ФГУП «Росморпорт». Предприятие до сих пор не смогло провести уже третий по счету конкурс, т.е. найти подрядчика на

выполнение дноуглубительных работ при входе в бухту Бечевинская. Это означает, что ни о каком строительстве газового терминала речи быть не может. Подрядчики готовы рыть канал, но за сумму вдвое больше (около 20 миллиардов рублей), чем предлагает «Росморпорт». Но заказчик сумму увеличивать не хочет, и канал, видимо, придется рыть лопатами, прибегнув к дешевой рабочей силе из стран ближнего зарубежья. Главное, сделать подлиннее черенки у лопат.

Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного газа это еще полбеды. Для того чтобы Камчатке воспользоваться голубым топливом, подобный терминал СПГ необходимо возвести в черте Петропавловска-Камчатского, в бухте Раковая (район СРВ и ТЭЦ-1). Более того, для бесперебойных поставок сжиженного газа из бухты Бечевинская в краевой центр необходимо построить два танкера ледового класса водоизмещением около 15 тысяч тонн и два специализированных спасательных судна ледового класса, а также два ледокола, работающих в интересах обеспечения газовых перевозок.

Обо всем этом наша газета неоднократно рассказывала и, соответственно, задавала вопросы, на которые по сей день нет ответов: когда планируется построить в Бечевинке морской перегрузочный терминал СПГ? Когда хотя бы приблизительно будут построены все остальные указанные выше инфраструктурные сооружения?

Пока умирают наши газовые надежды, мы переходим на до боли знакомый мазут. Добыча газа с 2012 года сократилась более чем в три раза и имеет тенденцию к дальнейшему уменьшению.

Думаю, не ошибусь, если предположу, что компания АО «Новатэк» выбрала не ту бухту для возведения терминала СПГ. Им бы выбрать бухту Вилючинская или бухту Жирова. Но туда уже зашла компания «Три вулкана» пообещавшая нам реализовать фантастический проект – построить на берегах одной из этих бухт туристический комплекс, который будет принимать 400 тысяч туристов в год (свыше 33 тысяч человек в месяц). Мы подробно рассказывали об этом в предыдущих номерах нашей газеты.

Таким образом, на Камчатке в запасе осталась одна пригодная для дерзаний «Новатэка» бухта – Моржовая, находящаяся в ста километрах к северу от Петропавловска-Камчатского. Глубина этой бухты позволяет заходить туда судам с любой осадкой, т.е. любого водоизмещения. Кстати, бухта Жирова расположена всего

в нескольких километрах от бухты Бечевинская. Спрашивается, для чего мучить себя дноуглубительными работами и потом постоянно следить за глубиной канала, поддерживая его в эксплуатационном состоянии, тратя на это немалые средства, когда можно просто поменять так называемую точку экономического роста и переместиться на пару километров севернее?

У бухты Бечевинская есть одно бесспорное преимущество – на ее берегах водится много бурых медведей, а в ее водах полно морских обитателей (нерпы, крабы, морские ежи). Но, согласитесь, рыть канал за 20 миллиардов рублей ради хорошей охоты и рыбалки не стоит.

Под конец своего визита полпред Президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев словно подытожил (*цитирую*): «Я скажу честно, что предыдущий губернатор оставил работающему сегодня Владимиру Викторовичу Солодову немало проблем».

Действительно, проблем осталось немало. Учитывая, что жить в Камчатском крае (как и на всем Дальнем Востоке) сама по себе уже является проблемой. Дальневосточным губернаторам никогда не удастся решить её без федерального центра. Она (проблема) заключается в непрекращающемся оттоке населения с Дальнего Востока. Привлечь людей на дальневосточные окраины Российской империи можно только одним – «длинным» рублем либо иными благами, но в конечном итоге все опять сведется к «длинному» рублю. Здесь даже раздача бесплатных гектаров дальневосточной земли не помогла. Людей с материковой России подобными «пряниками» на Дальний Восток не заманишь. Если нет притока людей, значит, нет притока хороших специалистов. Следовательно, падает общий уровень профессионализма управленцев и чиновников во всех дальневосточных регионах.

Разумеется, всегда будут хорошие или не очень хорошие губернаторы. Хорошие могут лишь чуть-чуть улучшить ситуацию, но не исправить ее коренным образом. Не очень хорошие способны усугубить наше и без того неуютное житье-бытье. И самая главная, на мой взгляд, проблема выращена в головах людей еще до советских времен. Дальний Восток заселяли в основном ссыльными людьми. Дух временщиков у дальневосточного населения возник еще при государях-императорах. В советское время он достиг своего расцвета. Сюда ехали заработать денег, северную пенсию и вернуться на материк. Только мало кто предполагал, что большую часть жизни проведет здесь, мечтая о жарком лете, теплом море, цветущих садах и т.п.

Исправить это в головах наших людей не получится даже за несколько десятилетий и даже очень хорошему губернатору.

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ