

В ночь на 20 августа в столичном небе произошли два инцидента, которые чуть не закончились трагедией. Пилоты двух самолетов были ослеплены лазером в районе аэропорта Внуково. Причем лазерные атаки на пилотов происходили почти одновременно.

Первая «атака» была зафиксирована в половине первого ночи. Жертвами хулиганов стали пилоты, выполнявшие рейс Москва – Астана. Возможно, что злоумышленники действовали со стороны Варшавского шоссе. Спустя некоторое время «атакам» подвергся пилот самолета рейса Лондон – Москва. Во втором случае попытка ослепить летчиков была со стороны пересечения МКАД и Минского шоссе. К счастью, пилотам обоих бортов удалось вывести самолеты из опасной зоны, никто не пострадал.

«Лазерные шоу» в последнее время стали почти еженедельным испытанием для пилотов. Последняя подобная масштабная атака на пилотов нескольких рейсов произошла 17 августа в районе аэропорта Шереметьево.

Глава думского Комитета по гражданскому, уголовному, арбитражному и процессуальному законодательству Павел Крашенинников сообщил, что Госдума планирует вернуться к рассмотрению законопроекта о наказании за подобные хулиганские действия, угрожающие безопасности транспортных средств.

Еще в июне 2011 года в нижнюю палату был внесен законопроект об уголовной ответственности для хулиганов, ослепляющих пилотов самолетов лазерными указками. Таких шутников планировали сажать на семь лет. А если самолет потерпит крушение из-за этого, то и на все 10 лет. Но тогда законопроект не прошел второе чтение. По словам Крашенинникова, депутаты «никак не могли договориться с правительством». Эксперты считают, что за подобные преступления необходимо ужесточить наказание. Ведь речь идет о жизни десятков, а порой и сотен человек. Ежегодно происходит до полусотни лазерных атак на пилотов.

Медики также опасаются за жизнь и здоровье пилотов

По словам известного офтальмолога, директора Московского НИИ глазных болезней имени Гельмгольца Владимира Нероева, использование некоторых лазерных указок может привести к тяжелым ожогам глаз. «Могут продаваться такие указки, которые далеко бьют, до 50 километров. Соответственно, они обладают поражающим свойством. Нужно быть очень осторожными с такими указками, потому что ожоги сетчатки, хрусталика и роговицы могут быть очень сильными, вплоть до того, что в дальнейшем даже при правильном лечении очень трудно восстановить зрение», – с опасением сказал Нероев.

В США уже более 20 лет борются с лазерными террористами. Пару лет назад местная полиция зафиксировала около 3000 подобных инцидентов (!). Подобное правонарушение в штатах карается тюрьмой и крупными штрафами.

Европейская ассоциация пилотов выпустила памятку для своих летчиков «Что делать при ослеплении лазером».

В памятку входят достаточно простые правила: «Закройте глаза рукой от источника света», «избегайте прямого попадания лазерного луча в глаз», «никогда не трите глаза», «если пилот на другом кресле не был освещен (лучом), он должен немедленно взять на себя управление самолетом», «выполните маневр по уклонению от лазера, если это возможно», «срочно включите автопилот», «включите освещение кабины на максимальную яркость для уменьшения эффекта повторного воздействия» и так далее. Наши эксперты считают, что нам необходимо перенять западный опыт по борьбе с

«лазерными» хулиганами. Единодушны они и в том, что вокруг аэропортов должна быть создана зона безопасности, позволяющая контролировать обстановку в секторе захода на посадку и набора высоты после взлета.