

С конца прошлого года в прессу то и дело поступает информация о том, что известный немецкий автогонщик Михаэль Шумахер получил серьезную травму головы. Он получил ее на трассе, но не на гоночной, а на горнолыжной. 29 декабря 2013 года Шумахер с сыном и друзьями отдыхали на курорте Мерибель во Франции. Михаэль выкатился за пределы так называемой «красной трассы» (предпоследний уровень сложности), наткнулся лыжей на булыжник, упал, ударился головой об камень и потерял сознание. У Шумахера началось кровоизлияние в мозг, врачи ввели его в состояние искусственной комы и срочно прооперировали. Состояние спортсмена до сих пор оценивается врачами как стабильно критическое.

Семикратный чемпион мира на трассах «Формулы-1», обладатель многочисленных рекордов и побед славился своей непобедимостью и количеством чемпионских титулов. С самого детства Михаэль полюбил скорость, а в 12 лет получил лицензию гонщика и начал участвовать в соревнованиях. Его карьеру смело можно назвать блистательной. Журналисты прозвали Шумахера «Солнечным мальчиком» за его добрый взгляд и широкую улыбку. Также его называют «Красным бароном» или просто «Шуми». По профессии Михаэль является автомехаником, поэтому он очень любит машины и все, что с ними связано.

В свободное время спортсмен занимался картингом, играл в футбол, теннис, плавал в бассейнах, катался на лыжах. Он мужественный, волевой мужчина и отличный стратег. Ему нет равных, он всегда и во всем хотел быть первым. Фамилия «Шумахер» давно вошла в нашу жизнь и стала нарицательной. Русские люди часто употребляют такие фразы, как «ездишь, как Шумахер», «ну ты Шумахер», когда хотят подчеркнуть манеру вождения человека.

29 декабря и по сей день является «черной полосой» в жизни Шумахера, его близких и многочисленных поклонников по всему миру.

Инцидент с гонщиком «Формулы-1» находится на особом контроле у прокуратуры Альбервилля. Ежегодно прокуроры разбирают до 50 подобных случаев. Проверка трассы показала, что указатели были установлены правильно, на экспертизу отправлены шлем и лыжи Шумахера. Прокурор Патрик Куинси заявил, что дефекты в амуниции не могли бы повлиять на произошедшее. Также он отметил, что «красная трасса», по которой ехал немецкий автогонщик, не представляла для него опасности: «Это была нормальная скорость для уверенного лыжника». Об этом свидетельствует и запись с камеры, которая была установлена на шлеме спортсмена. Расследование будет длиться еще минимум две недели. Но уже ясно одно: спортсмен выехал за пределы трассы намерено, а все произошедшее - трагичное стечение обстоятельств. Можно ли представить себе подобную шумиху в отношении подготовки трасс на Камчатке? Разумеется, нет.

Наша Камчатка является раем для сноубордистов и лыжников: повсюду сопки, укрытые снегом и зимой, и летом. Каждый второй человек здесь катается на лыжах или доске. Но если за границей трассы «раскрашены» в разные цвета, в зависимости от уровня сложности, то на Камчатке горнолыжные базы имеют одну общую трассу. На полуострове семь действующих трасс, три из которых работают летом. Журналисты газеты «Вести» решили узнать, как часто на наших трассах происходят несчастные случаи и кто несет ответственность за произошедшее. Мы связались с консультантом отдела развития видов спорта и высшего спортивного мастерства Натальей Анатольевной Путиловой. Она напомнила нам, что перед подъемом на трассу висят

объявления для любителей, спортсменов и туристов. Там предупреждается о возможной опасности и рассказывается об общей безопасности поведения на трассе. Там же написано, что всю ответственность несут сами катающиеся. Такие же вопросы мы решили задать директору горнолыжной базы. Например, директор базы «Эдельвейс» не смог вспомнить ни одного серьезного несчастного случая, но добавил, что спортсмены постоянно получают травмы, примерно 1-2 травмы за сезон. При этом он отметил, что приняты все меры для безопасности людей. В прокуратуре нам также не смогли назвать ни одного несчастного случая, по которому пришлось бы проводить проверку горнолыжных баз.

Камчатские трассы разделяются по сложности, каждый горнолыжник или сноубордист сам выбирает дорогу и высоту. Из всего вышесказанного следует, что если ты идешь кататься на гору, то всю ответственность за свои переломы ты берешь на себя. Здесь вам не Франция. Поэтому одевайте шлем покрепче.

Катерина АРТЕМЬЕВА.