«Роснефть» запросила у правительства 400 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния на реконструкцию дальневосточной верфи «Звезда». Передать затянувшийся проект модернизации «Звезды» нефтяной компании предложил в августе 2013 года ее президент Игорь Сечин. Владимир Путин эту идею поддержал, но уточнил, что ОСК должна остаться в проекте в качестве младшего партнера. На совещании у президента Владимира Путина, которое состоялось 13 ноября во Владивостоке, было принято решение, что «Роснефть» занимается проектом самостоятельно, в том числе поиском источников его финансирования.
Реконструкция «Звезды» может забуксовать из-за санкций Европейского союза из-за того, что некоторое оборудование для судостроительного предприятия запрещено импортировать в Россию, проект модернизации предприятия «требует актуализации». Это может задержать реконструкцию верфи, поиск замещающего оборудования «займет некоторое время». В начале сентября Европейский союз запретил своим членам экспорт в Россию продукции двойного назначения – оборудования и материалов, которые могут быть использованы для производства как гражданской, так и военной техники.
По плану новую верфь хотели запускать в 2016 году. Но еще в апреле вице-премьер Дмитрий Рогозин обещал, что обновленное судостроительное предприятие получит до 2025 года заказов на 780 миллиардов рублей. Большая часть этого портфеля – суда для добычи нефти и газа на шельфе.
Но пока у верфи небольшая загрузка, она выполняет заказ на строительство всего трех вспомогательных судов для «Роснефти», предназначенных для обслуживания месторождений в Карском море. Сечин предлагал загрузить «Звезду» заказами на строительство СПГ-танкеров для НОВАТЭКа, но компания решила отдать заказ южнокорейской Daewoo под предлогом отсутствия опыта строительства таких судов у российского завода, рассказывает он. Больше заказов не предвидится – после того как Exxon ушел с Карского моря, планы по строительству 200 судов и платформ разрушились. «Роснефть» пока заказала предпроектные работы только для двух платформ.
Daewoo Shipping должна была стать партнером «Звезды». Меморандум с корейской компанией ОСК и «Роснефть» подписали еще в середине прошлого года. В начале декабря вице-премьер Юрий Трутнев заявил, что договорился с корейской компанией создать рабочую группу по формированию «дорожной карты» работы компании в России (цитата по Интерфаксу). «Должны быть не просто разговоры о том, что когда-нибудь что-то будет построено, а что, в какие сроки, какие мощности – это важно регламентировать», – заявил Трутнев.
Проект крайне сложный, его реализация займет в лучшем случае пять–семь лет, говорит топ-менеджер профильной проектной организации. По его словам, вкладывать кредитные средства или деньги из ФНБ в верфь не имеет смысла, пока государственные компании не определятся с ее загрузкой. Это в первую очередь зависит от хода освоения шельфа, говорит топ-менеджер.

От «В»: Напомним, что наш судоремонтный завод в Вилючинске (бывший 49-й) – ныне судоремонтный комплекс – принадлежит компании «Роснефть».