

«Аэрофлот» не планировал и не планирует обращаться за госгарантиями. «Аэрофлот» и «Сибирь» обратились в январе в правительство с предложениями запретить меры господдержки авиационной отрасли.

Авиакомпании «Аэрофлот», «Сибирь» и «Уральские авиалинии» не планируют в ближайшее время обращаться за господдержкой, сказали РИА Новости представители трех перевозчиков. «Ютэйр» в рамках реструктуризации, уже за ней обратилась. Новый список системообразующих предприятий, в который вошли 199 организации, Минэкономразвития опубликовало в воскресенье. В него вошли пять крупнейших авиакомпаний России: «Аэрофлот», «Сибирь», «Уральские авиалинии», «Трансаэро» и «Ютэйр».

Не попросят
государство

«Аэрофлот» не планировал и не планирует обращаться за госгарантиями. Включение в список системообразующих предприятий — это логично, так как перевозчик является гарантом сохранения авиационных перевозок на внутренних и международных воздушных линиях», — сообщил РИА Новости источник в «Аэрофлоте». «Мы не планируем обращаться за господдержкой», — отметили в авиакомпании «Сибирь». «Аэрофлот» и «Сибирь» обратились в январе в правительство с предложениями запретить меры господдержки авиационной отрасли. По их мнению, господдержка только усугубит негативные последствия для всей отрасли внутренних авиационных перевозок России, которая сама находится на грани кризиса. Выделенная государством помощь может пойти на привлечение выручки за счет еще более интенсивного демпинга, предупреждали они.

О помощи подумают

«На сегодняшний день «Уральские авиалинии» проводят ряд мероприятий по оптимизации своей деятельности, которые обеспечивают необходимый запас прочности в сегодняшней непростой экономической ситуации. При этом, в случае ухудшения ситуации, не исключено обращение за помощью», — сообщили РИА Новости в авиакомпании.

«Включение «Трансаэро» в список системообразующих предприятий является знаком высокого доверия со стороны правительства и признанием стратегической значимости авиакомпании в масштабах всего государства», — сообщили РИА Новости в «Трансаэро», не уточнив потребность перевозчика в госсубсидиях.

В ожидании ответа

«Учитывая непростую ситуацию на российском авиационном рынке и те сложности, с которыми столкнулась авиакомпания «Ютэйр» в связи с резким ухудшением рыночной конъюнктуры под влиянием внешнеполитических и экономических факторов, «ЮТэйр» подала заявку на получение государственной госгарантии», — сообщили РИА Новости в понедельник в «Ютэйр».

В компании добавили, что это могло бы способствовать существенному ускорению переговорного процесса с кредиторами. Перевозчик планирует в ближайшее время завершить процесс реструктуризации задолженности.

Ранее источник сообщал РИА Новости, что авиакомпания «ЮТэйр», находящаяся в сложном финансовом положении, запросила у правительства РФ госгарантии в размере

около 40 миллиардов рублей.

Общая сумма задолженности авиакомпании «ЮТэйр» перед кредиторами по ее собственным данным на середину декабря 2014 года составляла 167 миллиардов рублей.