

Правительство намерено выделить регионам 10 млрд руб., собранных системой «Платон», на восстановление и срочный ремонт дорог. При этом самих денег в бюджете еще нет – на текущий момент оператор «Платона» собрал лишь чуть более 7 млрд руб., что меньше, чем расходуется на содержание самой системы.

Правительство России решило пока не строить платные трассы на деньги, полученные от работы системы «Платон», как это ранее предлагали в Росавтодоре. Вместо этого премьер Дмитрий Медведев одобрил недавнее предложение Минтранса направить собранные с дальнбойщиков деньги в регионы на срочный ремонт дорог местного значения.

Соответствующее поручение Медведев дал по итогам селекторного совещания о мерах по улучшению состояния дорог в регионах. «Одобрить направление из федерального бюджета 10 млрд рублей за счет средств от взимания платы с транспортных средств разрешенной массой более 12 т на предоставление трансфертов субъектам Российской Федерации на решение неотложных задач по восстановлению и приведению в нормативное состояние региональных, межмуниципальных и городских автомобильных дорог и улично-дорожной сети», – говорится в тексте поручения премьера.

Ранее направить средства от «Платона» на оперативный ремонт региональных дорожных сетей предложили в Минтрансе.

В ведомстве сообщили, что в кратчайшие сроки – до 12 мая – намерены составить план по выполнению работ, оценить ресурсы и внести в правительство проект распоряжения о предоставлении дополнительных межбюджетных трансфертов ряду субъектов страны.

Министр транспорта РФ Максим Соколов отмечал, что критическое состояние дорог фиксируется в нескольких субъектах: в Волгоградской, Саратовской, Омской, Костромской, Тверской, Архангельской, Вологодской, Рязанской, Владимирской, Кировской и Самарской областях, Республике Карелия, Республике Алтай, Челябинской области, Калмыкии, Республике Марий-Эл, а также в крупных городах – Екатеринбурге и Ростове-на-Дону. Именно в эти регионы и города, судя по сообщению Минтранса, и будут направлены средства.

Особое недовольство качеством дорог в последнее время высказывал и сам премьер-министр. В конце апреля Дмитрий Медведев заявил, что ситуация с улучшением качества дорог меняется, но не теми темпами, какими хотелось бы. Тогда он отметил, что 63,3% федеральных дорог оцениваются как соответствующие нормативным требованиям. «Но на уровне регионов, еще раз повторюсь, и особенно местных дорог, картина очень и очень разная», — заявил Медведев, добавив, что по этому поводу много претензий водителей. Помимо этого в апреле он лично убедился в качестве дорог, посетив Саратов и проехав по нему за рулем автомобиля. Медведев остался недоволен качеством дорожного покрытия.

Кроме того, тема плохих дорог стала одной из центральных в ходе недавней «прямой линии» с Владимиром Путиным.

Напомним, что в начале года власти рассматривали иной вариант использования этих денег, при котором средства от работы системы взимания платы за проезд грузового транспорта по федеральным трассам могли быть направлены на проекты ГЧП по строительству платных дорог.

В частности, об этом как о вполне здравой инициативе в январе говорили в Росавтодоре. Ряд регионов даже подготовили проекты для конкурса, на котором

должны были определить наиболее перспективные предложения. В частности, средства могли направить на строительство платной дороги «Обход Хабаровска» стоимостью 33,6 млрд руб. Как сообщали СМИ, на участие в этом проекте в качестве концессионера собирались претендовать «ВТБ Капитал», Сбербанк и Газпромбанк.

Такие предложения были крайне негативно приняты перевозчиками, которые ожидали, что власти будут ремонтировать дороги или строить новые, но бесплатные. В любом случае, судя по всему, с этими инициативами регионам придется повременить.

Стоит отметить, что на данный момент «Платон» еще не успел собрать заявленные чиновниками 10 млрд, которые планируется направить в регионы.

Так, оператор «Платона» – «РТ-Инвест Транспортные Системы» сообщал, что по итогам пяти месяцев работы системы – с 15 ноября 2015 года по 15 апреля 2016 года – в федеральный дорожный фонд поступило 6,9 млрд руб.

В пресс-службе компании сообщили, что по состоянию на 5 мая «Платон» собрал уже 7,13 млрд руб.

Представитель оператора «Платона» также добавил, что ежедневно в час ночи собранные средства переводятся в государственный бюджет.

Таким образом, в среднем фонды пополнялись за счет «Платона» на 1,2–1,4 млрд руб. в месяц. Если такие показатели будут сохраняться, то 10 млрд руб. в бюджете от «Платона» накопятся только к концу июня.

Сколько времени может уйти на то, чтобы общая сумма переводов в бюджет составила 10 млрд, представитель «РТ-Инвест Транспортные Системы» уточнить не смог.

Таким образом, если текущая динамика по оплате проезда по федеральным трассам сохранится, то за год работы «Платон» может собрать с дальнбойщиков менее 17 млрд руб.

Напомним, что ежегодное (в течение 13 лет) финансирование оператора «Платона» – ООО «РТ-Инвест» составляет 10,6 млрд руб.

Предполагалось, что эти выплаты составят лишь часть от собираемых с перевозчиков денег и не станут нагрузкой для госбюджета. Так, еще до запуска системы чиновники уверяли, что «Платон» будет ежегодно пополнять дорожные фонды примерно на 60 млрд руб. Однако пока «Платон» не собирает даже трети от намеченной суммы. Отчасти это обусловлено продлением льготного тарифа для перевозчиков — 1,53 руб. за пройденный километр. Планировалось, что с 1 марта тариф увеличится в два раза — до 3,06 руб., но правительство продлило его действие. Однако с учетом того, что кабинет министров уже сейчас намерен выделить 10 млрд, бюджет может недосчитаться нескольких миллиардов.

Напомним, что система взимания платы с грузовиков массой 12 тонн и более в счет возмещения ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам, была запущена 15 ноября прошлого года. Уже за несколько дней до запуска системы по всей России начали проходить акции протеста дальнбойщиков, продолжающиеся в ряде регионов до сих пор.

(www.gazeta.ru)