

Петропавловск-Камчатский вошел в топ-лист российских городов, наиболее популярных у зарубежных гостей в прогнозах на 2017 год. Он составлен сайтом сервиса поиска отелей RoomGuru.ru на основе данных о бронировании гостиниц иностранными туристами на период с 1 февраля по 31 декабря 2016 года.

В списке из 15 городов Петропавловск-Камчатский занимает 12 место. На первых позициях, как и следовало ожидать, расположились Москва и Санкт-Петербург, за ними – Владивосток, потеснивший прежних лидеров иностранного туризма в России. Любопытно, что в топ-лист не смогли войти города из Золотого кольца России и курортные центры РФ, а вот Дальний Восток представлен тремя региональными столицами. 9 место в рейтинге популярности по версии RoomGuru.ru занимает Хабаровск.

Топ-лист приводит также среднее время проживания иностранных туристов в отелях и плату за гостиничные сутки. По одному из этих показателей Петропавловск-Камчатский является абсолютным лидером. К счастью, не по стоимости, а по времени проживания. В краевом центре зарубежные гости намерены оставаться в среднем семь суток. Следующим городом по этому показателю идет Санкт-Петербург. Там иностранные туристы планируют провести пять суток.

Генеральный директор АО «Корпорация развития Камчатки» Николай Пегин полагает, что высокий показатель пребывания обусловлен несколькими разноречивыми факторами, как позитивными, так и негативными. С одной стороны, очевидно внимание иностранных гостей к нашему региону и то разнообразие достопримечательностей, с которыми они могут познакомиться. Но с другой – на длительность туров влияет недостаточно развитая транспортная инфраструктура региона. Сегодня до многих природных достопримечательностей полуострова можно добраться только по воздуху, что и затратно, и заставляет ориентироваться на капризную камчатскую погоду.

Николай Пегин считает, что существующие на сегодняшний день региональные инвестиционные проекты в области туризма и транспорта, в реализации ряда которых

принимает участие «Корпорация развития Камчатки», уже в ближайшие годы в значительной степени помогут снять эту проблему. Развивается дорожная сеть полуострова, совершенствуется аэронавигационное оборудование, реконструируются порты и портпункты, строятся новые причалы, расширяются автопарки и пассажирский флот.

«Корпорация развития Камчатки» разработала проект туристско-рекреационного кластера «Петропавловская гавань». Его уникальная концепция предлагает комплексную реализацию стоящей перед регионом проблемы. В рамках ТРК «Петропавловская гавань» решается задача создания как туристской инфраструктуры, так и транспортной. На месте бывшей производственной площадки заявившему о себе инвестору предстоит создать гостиничный комплекс и яхтенный порт, позиционируемый, в том числе, как исходная и конечная точка ближних морских круизов. К тому же ТРК будет составлять с морским вокзалом Петропавловска-Камчатского и обслуживающими его причалами единое градостроительное и функциональное решение.

Обнародованный же топ-лист, основанный не на результатах опросов сомнительных фокус-групп, а на вполне материальных доказательствах, считает Николай Пегин, свидетельствует о правильности избранной регионом стратегии развития туризма и его оптимистичных перспективах. Интерес к Камчатке в России и за рубежом растет. Это значит, что инвестиции – бюджетные и частные, – вложенные в туристический бизнес края, обречены на быструю окупаемость.