

Закон об отмене бесплатного багажа не распространится на дальневосточников

«Аэрофлот» сохранит для жителей Дальнего Востока гарантии по норме бесплатного провоза багажа при покупке билетов по так называемому «плоскому тарифу». Такое заявление сделала накануне заместитель председателя Государственной думы РФ Ирина Яровая. В ее пресс-службе сообщили, что соответствующие заверения она получила от руководства крупнейшей российской авиакомпании.

Президент России Владимир Путин 29 июля нынешнего года подписал уже утвержденный Госдумой закон, позволяющий авиакомпаниям продавать невозвратные билеты без бесплатного провоза багажа. До этого он был принят Госдумой и Советом Федерации. Закон вступит в силу через 60 дней со дня публикации. Считается, что нововведение призвано предоставить пассажирам возможность летать дешевле, если они могут делать это налегке. Так, при покупке невозвратного билета пассажир будет обязан оплачивать услугу воздушной перевозки, а при сдаче багажа и его провоз. Владельцы возвратных билетов смогут провозить свой багаж бесплатно. Платить придется только в том случае, если вес груза превысит установленные нормы.

Ирина Яровая напомнила, что «Аэрофлот» уже в течение трех лет реализует меры социальной поддержки, предоставляя камчатцам нерыночный «плоский тариф». Перелет из Петропавловска до Москвы и обратно по нему обходится в 20 тысяч рублей. «Цена на билет без багажа ориентирована на экономический сегмент компаний, которые должны расширять рынок и быть ориентированы на новых пассажиров. Такой сегмент дешевых и коротких перелетов есть во всем мире, и во всем мире есть желающие путешествовать с рюкзаком, – заявила Яровая. – «Аэрофлот», в свою очередь, это главная компания, которая осуществляет магистральные, многочасовые перелеты. И дешевые билеты с платным багажом «Аэрофлот» ни тогда, ни сейчас не рассматривал как перспективу».

Закон об отмене бесплатного багажа направлен на поддержку компаний-лоукостеров, которые стремятся к максимальному снижению цен на авиаперевозки за счет снижения количества и качества предоставляемых пассажирам услуг. Собственно, как говорят, закон и был пролоббирован российским лоукостером «Победа», являющимся дочерним предприятием «Аэрофлота».

Люди, пользующиеся услугами таких перевозчиков, платят не за общий пакет услуг, а за каждую опцию в отдельности. Можно зарегистрироваться на рейс в Интернете, отказаться от бортового питания, права выбора места в салоне или от бесплатных килограммов багажа. За счет этого во всем мире билеты лоукостеров стоят значительно дешевле. При этом российские лоукостеры из европейской части страны на Камчатку не летают и летать, очевидно, никогда не будут. Для них это не выгодно, и, следовательно, незачем даже обзаводиться соответствующим авиапарком.

Среди других депутатов, проголосовавших за новый закон, оказался и бывший глава городской думы Петропавловска Константин Слыщенко. Трудно сказать, отдавал ли он себе отчет в том, что делает, но очевидно, что документ ему был непонятен. Во всяком случае уже через несколько дней ему пришлось направлять запросы в Министерство транспорта РФ и в ПАО «Аэрофлот» с просьбой разъяснить применение этих норм для Дальнего Востока и, в частности, Камчатки. Какие ответы он получил, доподлинно неизвестно.

Из запросов господина Слыщенко понятно: депутат просит предоставить ему информацию о количестве невозвратных билетов, реализуемых для перелетов в дальневосточные регионы. Кроме того, его интересует, распространяются ли нормы Федерального закона от 29 июля 2017 года «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части провоза багажа» на рейсы авиакомпаний «Россия» и «Аэрофлот - Российские авиалинии» по маршрутам Москва - Петропавловск-Камчатский - Москва.

После такого демарша нам трудно понять, что творилось в черепной коробке отставного прапорщика, когда он голосовал за непонятный ему закон, который фактически противоречит интересам камчатских избирателей. Чем настолько важным он занят был накануне третьего чтения, если даже не успел ознакомиться с расчетами и пояснениями, которые перед принятием документа готовили профильные комитеты Госдумы?

Невозвратные билеты появились в России в 2014 году. Но сдать при отказе от полета такой билет в кассу и получить за него деньги обратно нельзя. Как указано на сайте авиаперевозчика, у «Аэрофлота» невозвратными являются два тарифа. Это «Промо-эконом» и «Бюджет-эконом». Именно за ними в последние годы охотится большинство камчатцев, не имеющих возможности вылетать за пределы полуострова по

более высоким ценам.

Перевозки на Дальний Восток убыточны для авиакомпаний. Тот же «Аэрофлот», например, согласно официально опубликованным данным, теряет около трех миллионов рублей с каждого рейса из столицы на наш полуостров и обратно даже при полной загрузке лайнера. Поэтому часть билетов субсидирует государство. По специальному тарифу их могут приобрести молодые люди в возрасте до 23 лет, а также пенсионеры. Льготный билет до Москвы и Санкт-Петербурга льготники могут купить за 7 500 рублей. Из государственной казны на реализацию субсидированной программы выделено 2,9 миллиарда рублей.

Поправки в Воздушный кодекс РФ, помимо прочего, внесли изменения в содержание понятий «ручная кладь» и «вещи, находящиеся при пассажире». Новый закон фактически не содержит нормативного акта, в котором прописаны минимальные нормы для авиакомпаний. Если «Аэрофлот» сдержит свое обещание, данное вице-спикеру нижней палаты парламента, для жителей Камчатки и других дальневосточных регионов все останется по-прежнему. В противном случае пассажиры будут вынуждены приобретать билеты по более дорогому тарифу, включающему привычные условия провоза багажа и ручной клади.

Это может привести не к запланированному снижению стоимости авиаперевозок, а к фактическому удорожанию билетов.

Соб. инф.