

Одно из уникальных советских предприятий, некогда принадлежавшее Петру Порошенко, – Севастопольский морской завод – переходит в федеральную собственность. История завода наглядно показывает, как независимая Украина уничтожала советское промышленное наследие, и какие разительные перемены произошли после воссоединения Крыма с Россией.

Севастопольский морской завод им. Серго Орджоникидзе перешел из городской в федеральную собственность распоряжением Правительства России. Завод отнесли к ведению Министерства промышленности и торговли.

До этого, в 2015 году, предприятие, принадлежавшее Петру Порошенко, действующему президенту Украины, было национализировано российскими властями в пользу Севастополя. Теперь же перевод в федеральную собственность ускорит интеграцию Севморзавода в российский оборонно-промышленный комплекс и обеспечит загрузку производственных мощностей, считают в кабмине.

В советские годы Севастопольский морской завод процветал. В 80-х на заводе работали 16 тысяч человек, и была не одна, а четыре проходных, которые еле справлялись с таким потоком рабочих. Но за время независимости Украины предприятие пришло в полный упадок. К моменту воссоединения Севастополя с Россией на заводе оставались только 200 сотрудников.

Между тем Севморзавод – уникальное предприятие. Основным направлением деятельности завода было плавкраностроение. Первые плавкраны грузоподъемностью 50 тонн были построены в 50 годы. Позднее появились 100- и 300-тонники – плавучие краны «Богатырь» и «Черноморец». По специальному заказу был построен плавкран «Витязь» грузоподъемностью 1 600 тонн. За все время существования завод отремонтировал 5 000 кораблей, построил более 500, а в последние десятилетия до 1990 года создал более 70 тяжелых плавкранов и выпускал широкую номенклатуру судовых механизмов для всего СССР и зарубежья. Но все это при независимой Украине было уничтожено.

С октября 2015 года Севастопольский морской завод стал филиалом Центра судоремонта «Звездочка» (Северодвинск), входящего, в свою очередь, в крупнейший

российский судостроительный холдинг «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК). Сейчас на завод активно привлекаются и воспитываются новые кадры, Севморзавод загружают заказами. Почти год назад завод получил заказ стоимостью 2,7 млрд рублей на изготовление морского плавкрана, для чего потребовалось взять на работу до 1 тысячи человек.

С ОСК обсуждаются возможности технического обеспечения флагмана Черноморского флота ракетного крейсера «Москва» на судоремонтных мощностях Севастополя. Кроме того, завод [был привлечен](#) к строительству Крымского моста – он создает уникальные конструкции, в частности, построил плавсистему для транспортировки арочных пролетных строений моста. Также в 2017 году на заводе выполнили ремонт ряда кораблей и судов. Севморзавод получил заказ на строительство плавкрана «Севастополь» грузоподъемностью 400 тонн для «Адмиралтейских верфей». В ноябре 2017 года впервые за 12 лет на заводе был заложен плавучий кран на 700 тонн.

В ближайшем будущем Севморзаводу предстоит выполнить большой объем работ по судоремонту в рамках гособоронзаказа. Параллельно ведется и будет продолжаться техническое перевооружение и реконструкция производственных мощностей. На эти цели в федеральной целевой программе выделено около 7 млрд рублей в 2016–2019 годах. Глава завода Игорь Дрей надеется, что завод сумеет возродить славу города-героя Севастополя как главного центра судостроения и судоремонта на юге России.

(www.vz.ru)