

МВД предлагает резко ужесточить наказание для пьяных водителей

В МВД определились с наказанием, которому должны подвергаться пьяные водители-рецидивисты. Теперь им может грозить не два, а четыре года лишения свободы.

Напомним, что еще октябре 2017 года в министерстве признали, что действующие меры не оказывают нужного воздействия, к тому же, благодаря особенностям законодательства, реальное лишение свободы для любителей выпить за рулем практически не применяется, причем не по вине судей.

Данное обстоятельство обусловлено, в том числе, невозможностью судов с учетом требований части первой статьи 56 УК РФ назначать наказание в виде лишения свободы лицу, совершившему впервые преступление небольшой тяжести (максимальная санкция – до трех лет лишения свободы). Как следствие, по результатам рассмотрения уголовных дел о преступлениях обозначенной категории судами данный вид наказания применяется крайне редко. В связи с чем фиксируется значительное число фактов повторного совершения преступлений, в том числе в период расследования уголовного дела», – отмечалось в проекте поправок к ст. 264.1 УК РФ, размещенных тогда на специализированном портале regulation.gov.

Следует принять во внимание, что, четко обозначив проблему, в МВД так и не предложили в тексте поправок новое наказание для водителей-рецидивистов.

8 февраля была представлена обновленная версия документа (по октябрьской ссылке на законопроект теперь доступна именно она). В тот же день началось и общественное обсуждение поправок.

«Предусматривается усиление ответственности за совершение преступлений, предусмотренных статьей 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации, в связи с повышенной общественной опасностью управления транспортным средством в состоянии опьянения», – прокомментировала начало обсуждения документа

официальный представитель ведомства Ирина Волк.

Она отметила, что число ДТП, совершаемых водителями в состоянии опьянения, в 2016 – составило 16 835, за 11 месяцев 2017 года – 14 366.

«По мнению экспертов МВД России, девиантное поведение водителей обусловлено отсутствием реальной угрозы серьезного наказания. Кроме того, их мотивацию к строгому соблюдению Правил дорожного движения снижает невозможность органов предварительного расследования избирать в отношении подозреваемых (обвиняемых) в совершении преступления, предусмотренного статьей 264.1 УК РФ, меру пресечения в виде заключения под стражу, так как максимальное наказание за рассматриваемое деяние установлено в виде лишения свободы сроком до двух лет».

В обновленной пояснительной записке к документу также приводится красноречивая статистика, наглядно свидетельствующая, что нынешнее уголовное наказание, по сути, почти никак не воздействует на пьяных водителей.

«Следует отметить, что с начала действия статьи 264.1 УК (вступила в силу 1 июля 2015 года) наблюдается динамика роста числа рассматриваемых деяний, которое в настоящее время остается высоким. За июль-декабрь 2015 года дознавателями органов внутренних дел расследованы уголовные дела о 29 229 преступлениях данной категории, из них по 28 958 уголовные дела направлены в суд, за 2016 год – 84 965 и 84 183, за 2017 год – 79 783 и 78 980 соответственно», – отмечается в документе.

По судебной статистике, несмотря на огромное количество уголовных дел, реальное лишение свободы для данной статьи применяется крайне редко, в том числе, как оказалось, и из-за особенностей законодательства. В основном суд назначает обязательные работы. Эту же тенденцию подметили и в МВД России.

Теперь, если поправки будут приняты, обязательные работы уйдут из списка возможного наказания, у судей будут развязаны руки, и легко предположить, что отправлять в колонию любителей выпить за рулем будут гораздо чаще.

Новые санкции для пьяных водителей могут вступить в силу уже в конце этого года.

(www.gazeta.ru)