

Кроме того, будет ужесточено наказание за мелкое хулиганство в автобусах, поездах и на кораблях

Правительство 15 марта рассмотрело поправки в КоАП, резко ужесточающие наказание для авиадебоширов. За отказ исполнить законные распоряжения командира, к примеру, о пристегивании ремней безопасности, пассажиров предложено штрафовать на 20–40 тысяч рублей. По действующему законодательству наказание за подобные выходки составляет от двух тысяч до пяти тысяч рублей.

В том случае если законопроект будет принят, агрессивное поведение на борту в прямом смысле дорого обойдется путешественникам. Сейчас за это с них взыскивают от 500 до 1 000 рублей либо заключают под арест на 15 суток, однако Минюст предлагает увеличить штраф до 30–50 тысяч рублей. В 10 раз – со 100 рублей до 1 000 рублей – чиновники намерены поднять размер штрафа за нарушение правил фото- и видеосъемки в самолете.

Как указывают авторы законопроекта, только «Аэрофлот» с 2006-го по 2016 год зарегистрировал 3 090 пассажиров, нарушивших Правила поведения на борту воздушного судна. Часть из этих нарушений при этом признана грубыми: путешественники распоясывались настолько, что даже нападали на бортпроводников.

Ссылаются в кабмине и на статистику прокуратуры. Если в 2013 году транспортными прокурорами выявлено 7,2 тысячи нарушений законов о безопасности на воздушном транспорте, то в 2016 году – более восьми тысяч. При этом в 2013 году произошло 17 авиационных происшествий с воздушными судами авиации общего назначения, в 2014-м, 2015 и 2016 годах – 23, 29 и 36 соответственно.

Обезопасить пассажиров от попыток пренебречь заботой о безопасности со стороны самого экипажа в кабмине планируют усилением административной ответственности за «управление воздушным судном в состоянии опьянения», передачу «управления воздушным судном лицу, находящемуся в состоянии опьянения», а также «управление воздушным судном лицом, не имеющим такого права».

Кроме того, КоАП дополнят частью, резко повышающей ответственность за мелкое хулиганство на всех видах транспорта общего пользования (хулиганство масштабное сегодня уже описано в статьях Уголовного кодекса). «В Кодексе об административных правонарушениях появится новая статья об ответственности за мелкое хулиганство на всех видах транспорта, в частности, за такого рода правонарушения предлагается штрафовать на сумму от 30 до 50 тысяч рублей или подвергать аресту на срок до 15 суток», – [сказал](#) за заседании правительства премьер-министр [Дмитрий Медведев](#).

«Хулиганство на транспорте и авиадебоши действительно остаются проблемой, – признал член комитета Госдумы по транспорту и строительству [Владимир Афонский](#). – И правоприменительная практика действующего законодательства показывает: административную ответственность в данном случае необходимо усиливать и штрафы резко поднимать».

Депутат напомнил, что в данном случае речь идет о комфорте других пассажиров. «Почему от действий одного человека должно страдать большое количество людей? Это неправильно и несправедливо», – подчеркнул он. Первый заместитель председателя комитета Совета Федерации по экономической политике [Сергей Калашников](#) также уверен в том, что забота о безопасности во время авиаперелетов должна быть безусловным приоритетом. «Безопасность прежде всего. И если человек не хочет соблюдать установленные правила, естественно он должен нести за это ответственность», – считает сенатор.

В то же время, по мнению парламентария, необходимо четко регламентировать, за какие именно поступки с пассажиров будут взыскивать штрафы. «В Административном кодексе должно быть квалифицировано, – что именно следует считать мелким хулиганством. Например, если ты сделал замечание стюардессе, – это хулиганство или нет? Я считаю, что нет. Но стюардесса ведь может посчитать по-другому и начать добиваться того, чтобы пассажира привлекли к ответственности».

Сергей Калашников подчеркнул, что правовые обязанности экипажа и пассажиров должны быть симметричны. «Со стороны команды воздушного судна тоже не должно быть нарушений. Когда происходит конфликт, в нем всегда участвуют две стороны. Нельзя допустить, чтобы одна сторона имела презумпцию своей правоты», – отметил он.

Предложенное ужесточение наказания для авиадебоширов – не первая попытка утихомирить «воздушных хулиганов». В конце прошлого года [был принят](#) пакет законов, согласно которым перевозчик получил право в одностороннем порядке отказывать в перевозке пассажиру, ранее устроившему на борту пьяный дебош или совершившему другое грубое правонарушение. Весной 2017 года

[вступил в силу](#)

закон об уголовном наказании авиадебоширов. Согласно документу, высшей мерой за хулиганство на транспорте может стать лишение свободы сроком до пяти лет. При оказании сопротивления этот срок могут увеличить до семи лет.

Согласно статистике, ежегодно в России нарушают порядок на борту самолета 1 500 человек.

(www.pnp.ru)