Верфь заключила контракт на арктический СПГ-танкер с «Совкомфлотом»

Как стало известно, «Совкомфлот» и верфь «Звезда» заключили контракт на строительство пилотного газовоза Arc7 для вывоза сжиженного газа с проекта «Арктик СПГ» «НОВАТЭКа». Судно должно быть сдано в 2022 году и обязано пройти ледовые испытания не позднее апреля 2023 года. «НОВАТЭК» зафрахтует газовоз на 25 лет. Эксперты полагают, что в условиях тесной кооперации «Звезды» с корейцами, а также наличия у «НОВАТЭКа» 15 газовозов Arc7 проекта «Ямал СПГ» риски для компании из-за потенциального срыва сроков сдачи танкера минимальны.

«Совкомфлот» и «Звезда» (управляется консорциумом «Роснефти», «Роснефтегаза» и «Газпромбанка») 5 апреля подписали контракт на строительство первого газовоза для проекта «Арктик СПГ» «НОВАТЭКа», рассказали «Ъ» несколько источников в отрасли. По словам одного из них, торжественная церемония заключения контракта состоится 9 апреля на Арктическом форуме в Санкт-Петербурге. Параллельно «Совкомфлот» и «НОВАТЭК» подписали договор тайм-чартера на это судно.

В «Совкомфлоте» воздержались от комментариев. В «НОВАТЭКе» заявили, что договор фрахтования пилотного газовоза со стороны «НОВАТЭКа» был подписан и отправлен в «Совкомфлот» 27 декабря. По информации «НОВАТЭКа», «5 апреля между «Совкомфлотом» и верфью «Звезда» заключен договор на строительство данного пилотного судна, на основании условий которого «Совкомфлот» внес поправки в договор фрахтования и подписал его со своей стороны». В компании отметили, что договор фрахтования заключен на 25 лет с условием сдачи судна до конца 2022 года и прохождения ледовых испытаний не позднее апреля 2023 года. Таким образом, сдача судна синхронизирована с вводом первой линии «Арктик СПГ».

О том, что стороны должны заключить контракт на пилотный газовоз, «Ъ» сообщил 11 января. Остальные 14 газовозов Arc7 по аналогии с «Ямал СПГ» должны строиться по тендерному контракту, но собеседники говорят, что точное количество необходимых газовозов для «Арктик СПГ» пока обсуждается. С учетом полученных «НОВАТЭКом» разрешений на использование судов под иностранным флагом, запуска хабов на Камчатке и в Мурманске, компания может сократить плечо использования дорогостоящих газовозов Arc7 и оптимизировать их число с учетом уже построенных 15 газовозов для «Ямал СПГ».

Газовозы для «Ямал СПГ» строились в Южной Корее, тогда как в России до сих пор не было построено ни одного подобного судна. Их создание на «Звезде» будет субсидировать бюджет – не более 20 % от цены газовоза, если брать точкой отсчета стоимость постройки в Южной Корее. Как писал «Ъ» 8 апреля, Минпромторг в подготовленном проекте постановления правительства предлагает стоимость строительства газовоза Arc7 на «Звезде» в \$375,6 млн при цене работ в Южной Корее в \$324,4–330 млн.

Кроме того, по данным «Ъ», 5 апреля «Совкомфлот» перезаключил контракт на строительство на «Звезде» трех танкеров-продуктовозов на СПГ, о заключении которого сообщалось в конце 2018 года. Их стоимость, по словам собеседников, «очень близка» к корейской.

Деньги на строительство танкеров дал ВЭБ – в начале апреля первый зампред ВЭБа Николай Цехомский говорил, что сумма сделки оценивается в 10,6 млрд рублей.

Глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев отмечает, что у «НОВАТЭКа» к моменту ввода «Арктик СПГ 2» будут в эксплуатации 15 газовозов Arc7, построенных для «Ямал СПГ», а также возможность фрахта дополнительных 11 газовозов более низких ледовых классов, что дает компании некую «подушку безопасности». Скорее всего, первые газовозы на «Звезде» будут строиться в непосредственной и очень глубокой кооперации с корейцами, в связи с чем есть надежда, что они будут сданы вовремя и в срок, отмечает эксперт. Первый газовоз для «Ямал СПГ» «Кристоф де Маржери» был сдан почти за год до старта проекта, но «это было абсолютно новое судно, которое должно было пройти все испытания», с газовозами для «Арктик СПГ» такая мера уже необязательна, заключает господин Григорьев.

(www.kommersant.ru)