Владимир Путин потребовал удерживать плату за вывоз мусора и внимательно наблюдать за ценами на топливо

Об оперативном доведении субсидий до аграриев, недопущении взлета цен на топливо внутри страны и роста тарифа на вывоз мусора, а также о необходимости увеличить число пригородных поездов на лето шла речь на совещании президента с членами правительства в Кремле.

Глава государства предложил начать с ситуации на рынке моторного топлива. В преддверии весенних полевых работ это серьезный вопрос. «Знаю, что продлено временное соглашение с компаниями», – сказал Владимир Путин, и предоставил слово вице-премьеру Дмитрию Козаку.

Ситуацию на внутреннем рынке можно оценить как стабильную, как с точки зрения удовлетворения потребностей, так и ценовой доступности, оценил Козак. Дефицита топлива за пять месяцев ни в одном из регионов не было, динамика оптовых и розничных цен соответствует параметрам, заданным соглашениями. «В ноябре–декабре 2018 года рост розничных цен составил менее одного процента; по состоянию на 10 апреля розничные цены на бензин в среднем составляют 42 рубля 30 копеек за литр, что на 1,4 процента больше, чем в декабре 2018 года, а на дизтопливо – 47 рублей 20 копеек, что на 1,6 процента выше, чем в декабре», – привел цифры вице-премьер. Изменение прежде всего обусловлено ростом с начала года НДС на два процента, пояснил он.

С 2019 года вступили в действие рыночные механизмы балансировки внутреннего рынка, введен механизм возвратного акциза, который компенсирует нефтеперерабатывающим заводам через федеральный бюджет разницу между экспортной альтернативой и расчетной ценой на нефтепродукты на внутреннем рынке. Идут массовые проверки качества топлива на АЗС, принимаются меры по ограничению спекулянтов на бирже. С нефтяниками договорились вернуть цены на летний дизель к ценам октября прошлого года – это поможет сельхозпроизводителям.

«Мировые рынки для нас важны, конечно, но я вас прошу держать под контролем ситуацию на внутреннем рынке, особенно с учетом весенне-полевых работ. Вместе с министерством сельского хозяйства внимательно за этим прошу наблюдать», – указал

Путин.

Еще президент потребовал проконтролировать доведение субсидий до аграриев. Министр сельского хозяйства Дмитрий Патрушев сообщил, что ведомство направило в регионы 109,4 млрд рублей средств к посевной, но на местах ситуация «не столь оптимистичная» и до сельхозпроизводителей доведено лишь 13 процентов. Ситуация обсуждалась на совещании у председателя правительства, решено ее исправить.

Патрушев сообщил, что полевые работы идут в штатном режиме, Минсельхоз – в диалоге с регионами для оперативного решения вопросов. Доступность ГСМ аграриям обеспечена. Обычно в период весенних полевых работ растут цены на ГСМ. Но в этом году благодаря комплексу мероприятий такого не произошло в момент проведения весенней посевной. Более того, с начала года они даже незначительно снизились – и на бензин, и на дизельное топливо.

Летом как никогда нужны электрички. Владимир Путин спросил министра транспорта Евгения Дитриха, сколько будет дополнительно поездов. «Планируется назначить для летних перевозок более 300 дополнительных пар», – уточнил один из участников совещания.

Речь зашла и о пожарах. Особый противопожарный режим введен в 43 муниципальных образованиях Дальнего Востока, сообщил глава МЧС Евгений Зиничев. С начала года на Дальнем Востоке и Сибири зафиксировано более 700 очагов природных пожаров на площади свыше 187 тысяч гектаров. Количество возгораний растет по сравнению с тем же периодом прошлого года, но из-за системы космического мониторинга есть возможность на ранней стадии их выявлять. Для сравнения: очагов возгорания в прошлом году было 511, в этом году – 708, но площадь пожаров в два раза меньше, пояснил министр. Сейчас в ДФО и Сибири 25 очагов пожаров на площади более 10 тысяч гектаров, 70 процентов из них – возгорание камыша в Магаданской области.

Больше половины природных пожаров происходит из-за пала травы. Министр природных ресурсов и экологии Дмитрий Кобылкин сообщил, что у лесных инспекторов нет полномочий принимать меры, пока огонь не зайдет в лес, и попросил дать им такую возможность. Президент спросил премьер-министра, нет ли возражений. «Я думаю, что это возможно вполне», – ответил Дмитрий Медведев.

Основная тема совещания была посвящена формированию системы обращения с твердыми коммунальными отходами и рассматривалась в закрытом режиме. Тариф на вывоз мусора для граждан не должен расти. О таком указании президента сообщил журналистам по итогам министр природных ресурсов и экологии Дмитрий Кобылкин. Будет построено 200 заводов, потому что мощностей для сортировки мусора не хватает. И 50 из них, как рассказал глава Минпромторга Денис Мантуров, появятся уже в этом году.

(www.rg.ru)