

«НОВАТЭК» ЗАПАСАЕТСЯ ГАЗОВОЗАМИ

Флот ледовых газозовов для «Арктик СПГ-2» может составить 15–17 судов, он будет построен на верфи «Звезда», заявил глава и совладелец «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон. Управлять этими судами будет компания «Морской арктический транспорт», в которую, помимо «НОВАТЭКа» и «Совкомфлота», также вошли китайские COSCO и Фонд Шелкового пути. По мнению экспертов, заявленное количество судов выглядит избыточным. При этом они считают, что «Звезда» объективно неспособна построить 15 газозовов к началу 2026 года, когда СПГ-завод должен выйти на полную мощность.

«НОВАТЭК» хочет построить для вывоза продукции с «Арктик СПГ-2» 15–17 газозовов ледового класса Arc7, сообщил журналистам в рамках ПМЭФ глава и совладелец компании Леонид Михельсон. Он отметил, что суда должны быть построены к концу 2025 года - началу 2026 года, когда завод выйдет на полную мощность.

Глава «НОВАТЭКа» считает, что все газозовы будет строить верфь «Звезда» (управляется консорциумом «Роснефти» и Газпромбанка).

Он напомнил, что в ближайшее время Минпромторг должен подготовить решение по субсидированию строительства таких судов на «Звезде». Речь идет о компенсации «Звезде» до 20 % стоимости строительства газозова в РФ по сравнению с ценой зарубежных верфей. В Минпромторге подтвердили, что занимаются разработкой соответствующих нормативных актов.

Управлять флотом газозовов будет компания «Морской арктический транспорт», которая была формально создана в мае 2018 года. Теперь в состав ее акционеров войдут «НОВАТЭК», «Совкомфлот», китайская шипинговая компания COSCO и Фонд Шелкового пути. Леонид Михельсон отметил, что «за российской стороной будет управление, контрольный пакет, может, 75 %». Речь может идти о том, что «НОВАТЭК» получит в компании 50 %, «Совкомфлот» и COSCO – по 25 %, Фонд Шелкового пути будет финансовым партнером.

При этом Леонид Михельсон сказал, что механизм распределения доходов может быть иным, нежели акционерное владение. По информации «Ъ», «НОВАТЭК» готовился заключить соглашение с китайскими партнерами еще на Восточном экономическом форуме в сентябре 2018 года, но тогда подписание не состоялось.

Собеседники «Ъ» в отрасли отмечали, что китайская сторона хотела получить контроль в этом бизнесе, и это затормозило переговоры.

Названное Леонидом Михельсоном количество газозовов для «Арктик СПГ» вызвало вопросы у экспертов. Сейчас «Совкомфлот» собирается построить на «Звезде» пять Arc7 со сдачей к 2025 году.

По оценке главы консультационного центра «Гекон» Михаила Григорьева, эти суда вкпе с флотом для «Ямал СПГ» (всего 20 Arc7) и зафрахтованными 11 газозовами Arc4 способны при ледокольной проводке, обеспечивающей требуемую коммерческую скорость, вывезти с 2025 года заявленные объемы в 42 млн тонн СПГ (продукции «Ямал СПГ», «Арктик СПГ-2» и «Обского СПГ»).

Поставки могут осуществляться круглогодично в объеме 22 млн тонн на восток (в Азию) и 20 млн тонн на запад (в Европу). «Очевидно, что строительство еще десяти газозовов планируется для вывоза дополнительных объемов производства», – заключает эксперт. При этом собеседники «Ъ» в отрасли отмечают, что «НОВАТЭК» планирует поставлять 80 % объемов с «Арктик СПГ» в Азию и реальные поставки в Азию могут превысить 22 млн тонн в год, на которые рассчитан будущий перевалочный терминал на Камчатке. Это потребует большего количества газозовов Arc7 из-за более длинного плеча в восточном направлении.

Ключевая проблема заключается в том, что, по мнению собеседников «Ъ», верфь «Звезда» объективно неспособна сдать такое количество газозовов к началу 2026 года.

На верфи не ответили на запрос «Ъ».

«НОВАТЭК» сообщал, что пилотное судно должно быть сдано до конца 2022 года и пройти ледовые испытания не позднее апреля 2023 года. Сложно представить, что верфь после пилота за три-четыре года построит еще около 15 судов, отмечают собеседники «Ъ». Они не исключают, что руководство «НОВАТЭКа» уже сейчас обозначает потребности компании в судах, чтобы получить от «Звезды» ясный ответ о возможности их постройки.

Леонид Михельсон говорил в прошлом году, что, если «Звезда» «откажется строить, их построят в другом месте». Суда для «Ямал СПГ» были заказаны в Южной Корее на верфи DSME.

(www.kommersant.ru)

НОВАТЭК ДУМАЕТ О ПРИЕМНОМ ТЕРМИНАЛЕ НА КАМЧАТКЕ

Глава «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон признал, что прежний план по газификации Петропавловска-Камчатского признан слишком дорогим.

«НОВАТЭК» собирается к концу 2022 года построить на Камчатке перевалочный терминал в бухте Бечевинская, где сжиженный газ будет перегружаться с газозовов ледового класса в обычные СПГ-танкеры.

В процессе перевалки образуется так называемый отпарной газ, его предполагалось направить в Петропавловск.

Однако, как заявил господин Михельсон, стоимость трубы до города из-за сложной местности может превысить 100 млрд рублей.

Поэтому сейчас рассматривается вариант строительства в Петропавловске приемного терминала СПГ мощностью до 1 млрд кубометров, куда «НОВАТЭК» может доставлять СПГ на небольшом танкере из Бечевинской бухты.

(www.kommersant.ru)