

Огромные потоки отдыхающих из Украины и России делают жизнь на полуострове невыносимой

Либеральные российские медиа вместе с братьями по крови из Украины привычно истерят, мол, быть сему месту пусту. Официальным цифрам никто не верит. Хотя факт, что море буквально парное и жара за +30 держится третью неделю. Кто хотел загореть – угорел донельзя, и патриоты сладострастно постанут фотки забитых краснокожими телами пляжей Судака и Феодосии, куда ехать ближе всего от Крымского моста.

«За нынешний сезон Крым примет 7,5 млн курортников!» – беспрерывно твердят глава РК Сергей Аксенов, республиканский министр курортов Вадим Волченко, председатель парламентского комитета по туризму Алексей Черняк. Именно такое обещание громко прозвучало на Петербургском экономическом форуме перед Владимиром Путиным. Чиновные VIPы словом не обмолвились, что добрую треть ожидаемого потока отдыхающих составляют силовики и аппаратчики, вынужденно выбирающие полуостров. За кордон им нельзя, приходится осваивать Ялту и окрестности. До сих пор в памяти семья воронежского майора ГИБДД на пляже Любимовка под Севастополем. Солидный папа надувает матрац, недовольная мама уперла руки в боки, а малыш размахивает игрушечным полосатым жезлом.

Готов спорить на ящик новосветовского брюта, нынешним летом славное семейство окажется далеко от севастопольских берегов. Причем осуждать майора никак не берусь. Задача сделать Крым конкурентоспособным с Турцией и Таиландом не решена до сих пор. Более того, если оценивать ситуацию откровенно, без начальственных реляций – ближайшие год-два здесь жизненно необходимо приостановить туристический поток.

Причин много, выделим основные. Соцсети подсказывают грубые, однако честные ответы:

– Крымская сфера обслуживания совсем оборзела! Никакого естественного отбора не произошло, осталось будто при украх, даже хуже. Пользуются валом отдыхающих, которым некуда деваться, дерут три цены, смотрят на приезжих как на быдло, типа

люди им должны, а не они должны обслуживать людей...

– Знаете, как называют трассу «Таврида»? Ее называют «Ставрида», и это еще по-доброму. Дороги по факту нет, есть 250 км стройплощадки с бесконечными грузовиками, тянучкой и жуткими ДТП на непрерывной двухполоске. Обгоны лоб в лоб, смерть каждый день. Такое будет до декабря 2020-го, когда трассу откроют. А пока даже старая трасса лучше.

– Уму непостижимо – ночь в трехзвездочной гостинице Алушты в три раза дороже, чем в турецкой Аланье. Ялта, цена номера «три звезды» на 38 % выше, чем в итальянском Римини. Да пусть они лапу сосут без клиентов...

Получается, решение министра Колокольцева выпустить полицейских за кордон – действительно хорошая новость для Крыма. Заметное снижение количества отдыхающих хоть как-то стимулирует перемены в курортном секторе. Блогеры правы – выжить должны лишь те, кто предлагает услуги качественные и приемлемые по цене. Это жестко, однако справедливо, иначе деградация продолжится.

Ровно десять лет назад Большая Ялта пережила «украинский рекорд» по привлечению туристов. Результатом стала колоссально возросшая нагрузка на городскую инфраструктуру. На коммунальную сферу обрушилась настоящая катастрофа, последствия которой ощущаются по сей день. Качественно и достойно принять семь миллионов гостей сегодняшний Крым не сможет.

Тем более с севера стремительно накатывает «небратский» поток. Как мы уже рассказывали, за май приграничные КПП между Херсонской областью и Крымом пересекли 198 тысяч человек и 32 тысячи транспортных средств. «Это на 40 % больше, чем в апреле», – сильно огорчились украинские власти. Украинцы устроили на «оккупированном полуострове» рекордные майские каникулы, а ровно через месяц вновь выстроились в километровых очередях у границы. Добравшись до Южного бережья, активно постят фото и комменты. После избрания Зеленского вдруг оказалось, что крымский отдых не является зрадой, ведь пан президент сам владеет шикарным пентхаусом у Императорского дворца Ливадии. Естественно, великие укры зубоскалят по поводу пляжных заборов, «каких нет в Европе», находят дыры в асфальте и жалуются на новые крымские цены. Однако в целом признают, что «многое изменилось к лучшему».

Сегодня гости из-за Перекопа прут с такой силой, что на приграничных КПП вынуждены ввести реверсное оформление. То есть въезжающих граждан Украины приходится пропускать даже на полосах, предназначенных для выезда с полуострова. Из-за небывалого наплыва людей, пересекающих крымско-украинский кордон, задействованы все имеющиеся транспортные и пешеходные направления. А что будет к августу?

Еще весной крымские пограничники прогнозировали, что ежесуточный поток украинцев увеличится до 6–7 тысяч человек. Транспортных средств ожидалось до 600–700 единиц в сутки. Июньский аншлаг шокирует. Каждый день оформляют около 11 тысяч человек и до 1,5 тысячи машин. В два раза больше ожидаемого максимума! Это средний показатель, а по выходным цифра еще выше.

Почему-то не желают украинские курортники отдыхать под Одессой или на собственной Херсонщине, которую все пять последних лет обещали сделать «украинским Майами». На деле там вышла очередная «обищанка-цяцанка», от которой с души воротит. Многие приличные люди отказываются от украинского Причерноморья и азовского побережья еще и потому, что сюда активно устремились выходцы из западных и центральных регионов самостийной державы. «Рагули»-западенцы везут с собой картошку, самогон, лук и сало, чтобы не платить в кафе и забегаловках. Экономят на пляжных туалетах, справляя нужду прямо на месте, много пьют и еще больше шумят. Отпуск рядом с подобными персонажами превращается в сущий кошмар. Реальная жизнь доказала, что отдых в «аннексированном Крыму», на пляжах той же Алушты и Евпатории – куда как лучше, причем по всем параметрам. А разница в ценах вполне компенсируется чеками на российский бензин, чистотой и порядком крымских городов.

Еще немного статистики. За 2018-й из Украины в Крым прибыло чуть больше миллиона человек. Если нынешние темпы увеличения турпотока сохранятся, украинцы гарантированно преодолеют планку в 2 млн. Хотя, если оценивать ситуацию объективно, далеко не каждому украинскому визитеру нужен пляжный шезлонг. Десяткам тысяч добродиев нужны гроши. Оперативники Управления ФСБ по Крыму и Севастополю накрыли крупную структуру, помогавшую мигрантам получить разрешение на проживание и работу в РФ. Крайне интересным оказался список лиц, пользовавшихся ее услугами.

«Незаконную деятельность сотрудники фирмы вели в Севастополе на протяжении длительного времени. Их основными клиентами были иностранные граждане, которые

прибывали в регион на строительные работы», – говорится в сообщении ведомства. ФСБ могла быть конкретней, ведь подобных контор много в мегаполисах России. На материке к таким дельцам-посредникам прежде всего обращаются приезжие из Средней Азии. Совсем иной расклад на земле «города русских моряков». Здесь, да и по всему Крыму, место классических Джамшута и Равшана заняли граждане Украины.

Узбеки тоже есть: их, словно рабов, везут с прежних мест сталинской депортации разбогатевшие под «путинской оккупацией» крымско-татарские предприниматели. Но подавляющее большинство крымских гастарбайтеров все-таки составляют украинцы.

Казалось, представителями «братского восточнославянского народа» достаточно легко сдать экзамены по русской словесности, истории и основным российским законам. Посидел в Сети, полистал книжки и готов. Не тут-то было! Кидать бетон и день напролет стоять на карачках, выкладывая плитку, – дело молодых. За три десятилетия независимости средняя школа Украины достигла грандиозных успехов в дерусификации национального образования. Поколения 20–30-летних «цэевропейцев», особенно из западных регионов, по поводу русского языка и литературы отвечают одно – «не володіємо». Их разговорная речь не годится для элементарных экзаменационных норм. Даже прежний русско-украинский суржик для многих кажется недостижимой способностью. Не говоря уже об элементарных тестах по российской истории и законодательству. Тут вообще глухо, как в свином хлеву. И чтобы получить разрешительные документы на проживание и вожделенную работу в Крыму, приходится обращаться к «левым» фирмам.

Характерная деталь. Ради чистого любопытства последнюю группу укро-клиентов проверили на знание польского и английского языка. О литературе Польши и Великобритании не интересовались, чтобы проверка не стала откровенным издевательством. Знание Polski и English оказалось примерно на том же уровне.

(www.svpressa.ru)