

Юбилейный арктический форум о развитии Северного морского пути

Одной из главных тем дискуссий X Международного форума «Арктика: настоящее и будущее», проходившего с 10 по 12 декабря в Санкт-Петербурге, стала стратегия эволюции Северного морского пути, перспективы подключения к развитию инфраструктуры полярной логистики российских регионов, интеграция отечественного бизнеса в высокоширотные транспортные операции.

Участники дискуссий отмечали постоянно растущий объём грузоперевозок по СМП. Эксперты уверены, что в ближайшее время он увеличится еще больше, а потому задача, поставленная главой государства, обеспечить перевозку по Северному морскому пути 80 миллионов тонн, какой бы фантастической она ни казалась еще несколько лет назад, выполняема.

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по экономической политике Константин Долгов считает, что «такие цифры вполне реальны и достижимы, но все зависит от того, как будет проходить реализация стратегических проектов. Строятся колоссальные мощности по перевалке, «Новатэк» возводит новую инфраструктуру для СПГ. Все это в комплексе с международными перевозками будет обеспечивать превращение Северного морского пути в ключевую мировую транспортную артерию».

На площадках форума прозвучало несколько заявлений о дальнейшем формировании современной инфраструктуры СМП. По словам заместителя руководителя дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Максима Кулиненко, в апреле завершится работа над концепцией единой платформы цифровых сервисов СМП. После обсуждения заинтересованными сторонами начнется формирование самой системы.

Камчатку на юбилейном форуме представлял заместитель председателя краевого правительства Евгений Чекин. Он рассказал об инфраструктурных проектах, ориентированных на обслуживание Северного морского пути, реализация которых уже ведется или запланирована на ближайшую перспективу.

Близок к выводу на проектную мощность топливный комплекс ООО «Морской Стандарт-Бункер», строительство которого ведется с 2019 года. В следующем году планирует приступить к созданию грузового терминала «Сероглазка» группа компаний «Норебо». Готовится к реализации инвестиционного проекта, предусматривающего создание многофункционального транзитного рефрижераторного терминала по обработке навалочных и генеральных грузов, ООО «Свободный порт Камчатка».

Суммарные инвестиции в основные капиталы по трем проектам превышают 7 с половиной миллиардов рублей.

Самым же значительным камчатским проектом, ориентированным на развитие полярной логистики, остается терминал по перегрузке сжиженного природного газа в бухте Бечевинской. В реализации этого проекта, кроме российского ПАО «Новатэк», принимает участие бизнес из Китая, Франции и Японии.

Евгений Чекин также рассказал о планах региона по развертыванию на базе морского вокзала Петропавловска-Камчатского и его причальных сооружений центра по организации круизных путешествий, в том числе по арктическим маршрутам. Определенный опыт такой работы у региональных туроператоров есть. Некоторое время вдоль берегов Камчатки и Чукотки проходил круизный маршрут, имевший название «Путь Беринга». Он пользовался популярностью у российских и зарубежных туристов. Круиз осуществлялся на теплоходе ледового класса «Профессор Хромов».

Владимир СЛАБУКА