

Правительство РФ выделяет дополнительное финансирование на программу льготных авиаперевозок

В целях выполнения поручения Владимира Путина Правительству РФ и Комиссии Госсовета по транспорту об «исключении действующих возрастных ограничений» при субсидировании перелетов с Дальнего Востока и в обратном направлении» кабинет министров на заседании в четверг из своего резервного фонда выделил Росавиации 5 миллиардов рублей на субсидирование льготных авиабилетов для жителей ДФО.

«На сегодняшний день в официальных источниках не конкретизируется формат предстоящих изменений самой льготной программы приобретения билетов, распространение ее на другие возрастные категории граждан, о которых говорил глава государства, – рассказал исполняющий обязанности генерального директора «Корпорации развития Камчатки» Олег Сыричко. – Ранее, 30 декабря, Михаил Мишустин на встрече с Владимиром Путиным уже сообщал о готовности направить дополнительные 5 миллиардов рублей на субсидирование авиабилетов жителям Дальнего Востока. Льготы распространяются на 21 наиболее популярный в субъектах ДФО маршрут. По словам главы кабинета, выделяемое финансирование позволит дополнительно перевезти за год 450 тысяч дальневосточников. Этот же объем дополнительного пассажиропотока премьер-министр озвучил и на правительственном заседании в четверг. По словам Михаила Мишустина, «цена билета на самолет для дальневосточников составит от 8 до чуть более 10 тысяч рублей».

Пока не ясно, входят ли обозначенные в декабре главой кабинета министров меры по субсидированию авиабилетов в формат «исключения действующих возрастных ограничений», или они выступают в рамках отдельных социальных программ руководства страны по поддержке населения ДФО.

Нет сомнений только в том, что льготами на авиапутешествия сможет воспользоваться значительно большее количество наших земляков. Хотелось бы также надеяться, что авиаперевозчики сумеют организовать цивилизованную реализацию субсидированных авиабилетов, без ночных бдений потенциальных пассажиров у касс. Нет точной информации и о том, когда возобновятся продажи в рамках льготной программы.

Официальный сайт «Аэрофлота» продолжает информировать о том, что продажа билетов по программе Дальний Восток «приостановлена в связи с достижением выделенного лимита государственных субсидий».

Олег Сыричко также считает, что расширение программы субсидирования авиаперевозок можно рассматривать и как одну из мер поддержки бизнеса. В определенной степени на предпринимателей снижается нагрузка по предоставлению работникам социальных льгот, связанных с оплатой один раз в два года проезда к месту проведения отпуска и обратно.

Владимир СЛАБУКА