

Выпавший снег после череды мощных циклонов – это почти две месячные нормы осадков – некуда свозить в Петропавловске. Все снежные свалки заполнены до отказа. Об этом корреспондентам газеты «Вести» сообщил представитель одной из подрядных организаций.

Еще на прошлой неделе, когда полные «КАМАЗы» метались по городу, не зная, куда сбросить свой груз, были закрыты все полигоны краевого центра. (Полигонами в МУП «Благоустройство» – организации, которая отвечает за расчистку улиц города и вывоз снега, называют места складирования вывезенного свежесвыпавшего снега).

Руководитель МУП «Благоустройство» Ирина Игнатенко подтвердила эту информацию и добавила, что такая ситуация сложилась потому, что «практика вывоза снега с главных и межквартальных дорог города введена в Петропавловске в этом году впервые – это новый подход в расчистке краевого центра от снега». По ее словам, в настоящее время есть три таких места для складирования снега: на улице Тундровой (рядом с федеральной трассой), на проспекте Победы (за торговым центром «Славянский») и на бухте Бабия (район СРВ), и они не были готовы принять такой объем (700 тысяч кубометров) снега.

«Раньше, вот представьте, снег с магистральных и внутридомовых территорий никогда не вывозился. Это новый подход. Если вовремя не осуществлять вывоз снега, он превращается в лед, что может ухудшить ситуацию на дорогах. Вывозят туда снег все бюджетные организации и предприниматели. Самая большая площадка – на Тундровой. Туда вывезено около 400 тысяч кубов снега, на проспект Победы – около 150 тысяч кубов, на бухту Бабия – около 50 тысяч кубов.

Многие подрядчики звонят, жалуются, что эти территории якобы закрыты.

Действительно, их периодически закрывают для того, чтобы бульдозеры могли равномерно распределить снег по всей площади. Нужно рационально использовать эту площадь и для последующего приема снега. А вот сейчас при плюсовой температуре площадку чистишь, приезжают «КАМАЗы», и они просто проваливаются. Приходится больше времени тратить, чтобы очистить периметр до земли. Было такое, что на Тундровой работало два бульдозера Спецтранса. Один из них сломался. Но его отвезли и отремонтировали. Это обычные процессы в работе», – рассказала руководитель МУП «Благоустройство».

Но оказалось, что в Петропавловске есть еще две небольшие снежные свалки – на территории «Спецдорремстроя», на улице Пограничной и на улице Индустриальной – вместимостью 50 тысяч кубометров.

Ирина Игнатенко сказала, что «этой информацией не владеет и знает только те три территории складирования снега, которые мониторит их организация».

Как в МУП «Благоустройство» принимали решения свозить весь снег с магистральных и внутридомовых территорий, если не владеют такой информацией? И еще интересно, как сотрудники этой организации определяют, что полигон заполнен снегом. На какой уровень должен подняться снег? И есть ли на полигонах диспетчеры, которые должны контролировать, какой снег завозят (чистый или с мусором), когда и в каком количестве?

Госпожа Игнатенко без нотки сомнения в голосе ответила: «Конечно, все это контролируется. И в контракте с подрядными организациями все это прописано. И наши специалисты санитарного отдела выезжают на места складирования снега. Поэтому мы и знаем, сколько снега завезено. Там есть специальные люди, которые следят за тем,

чтобы снег с мусором не завозили. Мы их просто не допускаем. Отправляем на мусорную свалку».

12 апреля в разгар рабочего дня корреспонденты «Вестей» побывали на снежной свалке на Тундровой. Там не было ни души. Было видно, что сюда еще можно завезти снег. Но въезд на полигон преграждает огромная снежная куча. Судя по всему, бульдозер так и не отремонтировали. И ни одного диспетчера, контролирующего завоз снега, там тоже не было. Единственным контролером здесь выступает небольшой щит, предупреждающий о штрафе в 5000 рублей за сброс мусора.

Ответить на вопрос, почему раньше снег с магистралей и внутридомовых территорий не вывозили, Ирина Игнатенко так и не смогла: «Вот такого не было. Впервые с этим столкнулись». А также объяснить, как просчитывали, достаточно ли территорий для складирования снега: «Просчитывали. У нас же есть инженеры, которые мониторят. Я знаю, что в администрации города планируют увеличить количество таких территорий складирования снега. Также будет пересмотрена дозировка снега на этих площадках». Непонятно, что постоянно «мониторят» инженеры МУП «Благоустройства», если сначала было принято решение свозить весь снег, а только потом просчитать достаточно ли полигонов, пересмотреть ввозимые объемы снега. И почему оказалось неожиданностью такое количество выпавшего снега? Такое ощущение, что инженеры «Благоустройства» до этого жили не на Камчатке, которая каждую зиму отличается мощными циклонами и обильными осадками.

Причем сами жители города так и не заметили нововведений госпожи Игнатенко. До сих пор внутридомовые территории утопают в сугробах.

Саида ВАГАБОВА.