

В среду, 18 февраля, на Камчатку с рабочим визитом собирается приехать заместитель председателя Правительства РФ, полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном Федеральном округе Юрий Трутнев. Целью его визита станет обсуждение создания Территории опережающего развития в Камчатском крае (ТОР «Камчатка») и инвестиционный проект ОАО «Сибирский горно-металлургический альянс» (СИГМА) по разработке Озерновского золоторудного месторождения. Пока на Дальнем Востоке определены три Территории опережающего развития. Туда вошли ТОР «Хабаровск», ТОР «Комсомольск», ТОР «Надеждинская» (Приморский край).

Наша газета посвятила проблеме создания Территории опережающего развития на Камчатке немало своих страниц. Разумеется, мы радуемся, когда на Камчатку приходит дополнительное финансирование для строительства объектов, призванных служить локомотивами в развитии экономики Камчатского края. Вызывает лишь сомнение возможность реализовать в данном случае создание ТОР на Камчатке.

Предлагаемый проект Территории опережающего развития состоит из двух частей: строительство крупного порта-хаба в Авачинской губе и создание туристического кластера в Паратунке. Главными причинами для скептического отношения к первой части можно назвать малые глубины в горле Авачинской губы и возле причальных стенок, что не позволит заходить судам водоизмещением свыше 30 тысяч тонн. К тому же обслуживание самого порта-хаба потребует строительства и содержания как минимум двух земснарядов и ледоколов водоизмещением около 4 тысяч тонн. Для обеспечения работы земснарядов, проводящих дноуглубительные работы, потребуется три грузоотвозных судна водоизмещением около 300-500 тонн. Но и это еще не все. В Авачинской губе базируются атомные подводные лодки, что накладывает существенное ограничение на судоходство. И последнее. Грузооборот порта-хаба должен в короткое время достичь уровня, позволяющего быть прибыльным (примерно 15-20 миллионов тонн грузов в год). Непонятно, как собираются устроители ТОР достигнуть этих показателей.

Вторая часть проекта Территории опережающего развития «Камчатка», предполагает строительство мощной туристической инфраструктуры в районе Паратунки, включающая отели, бассейны, горнолыжные базы и т.п. Мало построить комфортабельные гостиницы, надо убедить людей ехать отдыхать на Камчатку. Не будем забывать, что на Камчатке всего 60 солнечных дней в году. И доступность большинства достопримечательностей зависит от капризов погоды. Другими словами, человек, прилетевший посмотреть Долину гейзеров, может не дожидаться, когда синоптики дадут «добро» на вылет.

Допустим, мы построим отели, как планировалось, на 4 тысяч человек. Но будут ли они заполнены? И если да, то, скорее всего, это случится на короткое время. А за чей счет содержать отели потом?

Если говорить о локальном экономическом прорыве, то наиболее интересно выглядит проект строительства нового аэровокзального комплекса, соответствующего всем международным требованиям, или хотя бы удобного для местных жителей.

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ.

