

Субботний рейс авиакомпании «Аэрофлот – Российские авиалинии» Москва – Петропавловск-Камчатский был необычен тем, что получил максимальное число «двойников» за последнее время.

«Двойники», сами понимаете – это два пассажира, которым продали билеты на одно и то же место. «Двойников» набралось так много, что ими заполнили почти весь бизнес-класс. Да ладно бы в бизнес-класс посадили женщин с детьми либо очень пожилых людей, но им не повезло, они взяли «правильные» билеты. Одним словом, в бизнес-классе собрали группу «элитных» крупногабаритных мужчин, «тех, кому за 30».

Как известно, в бизнес-классе бесплатно раздают крепкие напитки. «Смелые» камчатские мужики, у которых нет сил летать трезвыми, еще на взлете, в аэропорту «Шереметьево» начали в огромных дозах употреблять «антидепрессант». Поэтому к моменту набора высоты заданного эшелона (маршевой высоты полета – около 10 тысяч метров) двое из них уже крепко обнимали авиационный унитаз. Пассажиры бизнес-класса, которым «повезло» лететь с оравой волнительных мужчин, пытались возмутиться, высказывая свои претензии стюардессам. Те только пожимали плечами и щедро брызгали в туалеты из баллончиков освежителей воздуха. По мере того, как таяло спиртное в закромах бизнес-класса, желающих обнимать унитаз становилось все больше и больше. Перепуганные бортпроводницы едва успевали менять баллоны с освежителем. Все мечтали лишь об одном, чтобы камчатские особи мужского пола, изрядно хлебнувшие «огненной воды», не полезли с кем-нибудь в драку и не попытались сесть за штурвал самолета. После шести часов непрерывной пьянки нечаянные пассажиры бизнес-класса заснули в своих креслах сном праведников.

Один из них спал, стоя на коленях, уткнувшись головой в сиденье кресла.

Разумеется, никто не вливал в рот спиртное нашим «воздушным» придуркам, но некоторые вопросы к «Аэрофлоту» все равно появились. Если бы вся эта пьяная компания начала бузить в салоне, устроила драку, то что смогли бы сделать бортпроводницы с десятью пьяными, здоровыми мужиками?

Представители «Аэрофлота» неоднократно заявляли, что они беспощадно борются с «полетным» пьянством на борту своих самолетов. Получается, что этот случай – иллюстрация такой бескомпромиссной борьбы? Или руководство имело в виду совсем другое: мол, у них летчики летают трезвыми.

Но это не последний сюрприз, который готовят нам руководители ПАО «Аэрофлот – Российские авиалинии». Они вот что удумали: обязать рейсы, следующие из Петропавловска-Камчатского в Москву и обратно, делать обязательную посадку в Хабаровске. Тем самым «Аэрофлот» пытается поддержать падающие штаны своей недавно созданной Дальневосточной авиакомпании «Аврора». Напомню читателям, что любые взлет-посадка стоят значительных дополнительных денег. В результате планируемого нововведения билет на самолет от Петропавловска-Камчатского до Москвы и обратно может вырасти в цене до 15 процентов от общей стоимости. И это еще не все плохие новости.

Последний конкурент «Аэрофлота» в лице «Трансаэро» в минувшую пятницу объявил о своем банкротстве. Может, поэтому так напились камчатские мужики?

Нашим только дай повод.

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ.

