

На недавней встрече Президента Российской Федерации Владимира Путина с главой компании «Роснефть» Игорем Сечиным последний проинформировал главу государства, что пути транспортировки углеводородов, добытых на Таймыре, охватят западный и восточный участки. Восточный участок относится к нам, т.е. танкеры ледового класса будут доставлять нефть в какой-нибудь незамерзающий порт на северо-востоке и перегружать на суда неледового класса. Такая же схема перегрузки предусмотрена для доставки сжиженного газа компанией «Новатэк» в бухту Бечевинскую, расположенную на 90 километров севернее Петропавловска-Камчатского.

Вот здесь и начинается самое интересное во всех этих проектах. Пока известно, в каком направлении везти углеводороды, но неизвестно, где строить перевалочную базу. ПАО «Новатэк» выбрало для строительства перевалочного терминала Бечевинскую бухту. В этом году должно было завершиться проектирование сооружений инфраструктуры терминала и начаться работы по углублению дна. Однако проект по сей день не готов, а дноуглубительные работы не начались. Два раза ФГУП «Росморпорт» объявлял тендер для поиска подрядчика для выполнения дноуглубительных работ. Оба раза тендер не состоялся. Гипотетических исполнителей не устроила первоначальная сумма контракта 10 млрд 669 млн рублей. Эта сумма должна быть в два раза выше, как минимум. Следующий конкурс планируется провести в марте 2021 года.

Непонятно каким образом увеличение бюджетного ассигнования на проведение работ по увеличению глубины могут быть учтены в бюджете Российской Федерации, если даже смета на эти работы еще не готова? Допустим, первоначальный объем средств, принятый для проведения тендера ФГУП «Росморпорт», в третий раз не устроит подрядчиков. Тогда мы рискуем снова остаться с одними надеждами на то, что бечевинский газовый транзит когда-нибудь да состоится.

К бечевинскому берегу хочет прибиться ООО «Приморский универсальный перегрузочный комплекс» из Ленинградской области. Общество фантазирует на тему строительства трех контейнерных терминалов для обработки грузов, перевозимых по Северному морскому пути. Когда же на горизонте засветилась еще одна компания, желающая бороздить бечевинскую гладь своими нефтеналивными танкерами, стало понятно, что ничего не понятно.

Для нас, камчатцев, по степени важности интересен терминал для сжиженного газа.

Напомню, что для частичной газификации Камчатского края необходимо добывать 750 млн кубометров метана в год. На сегодняшний день объем добываемого газа составляет 240 млн кубометров в год. За восемь лет объем добываемого метана сократился более чем в три раза. Поэтому Камчатка вновь вынуждена возвратиться к потреблению топочного мазута. Если верить самому оптимистичному прогнозу, то камчатского газа с такой интенсивностью потребления нам хватит максимум на три года. Сомневаюсь, что к этому времени терминал для сжиженного газа появится в Бечевинке.

Следовательно, окончательный перевод камчатских электростанций ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 на топочный мазут неизбежен, как новая школьная реформа. Учитывая, что стоимость мазута дороже стоимости газа почти на 30 процентов, нам придется навсегда забыть об относительно дешевом топливе. К тому же при сгорании мазут выделяет в десятки раз больше вредных веществ, чем газ.

И уже совсем не хочется вспоминать о глобальном строительстве суперотеля с соответствующей инфраструктурой (проект «Три вулкана») на диком берегу Вилучинской бухты (30 километров южнее Петропавловска-Камчатского).

Жаль, так хорошо мечталось...

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ