

**В конце июля этого года в четвертый раз не состоялся конкурс на разработку рабочей документации и выполнение работ по строительству объекта «Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае».**

Для того чтобы построить этот комплекс, нужно прорыть канал в бухту Бечевинская длиной более трех километров и шириной около 300 метров. Сам перегрузочный терминал будет строить компания «Новатэк» на деньги инвесторов. До тех пор, пока не будут проведены дноуглубительные работы, никакого строительства перегрузочного комплекса сжиженного природного газа (СПГ) не предвидится. Финансирование строительства подводного канала взяло на себя государство в лице ФГУП «Росморпорт». Всего было проведено четыре конкурса (закупок) на разработку рабочей документации и проведение дноуглубительных работ. На две закупки не заявлялась ни одна компания из-за низкой цены контракта (10,669 миллиарда рублей).

Как следует из протокола по рассмотрению единственной заявки, размещенной на сайте Единой электронной торговой площадки (АО «ЕЭТП») в сети «Интернет», начальная (максимальная) цена контракта с учетом НДС 20 процентов составляет девятнадцать миллиардов пятьсот восемьдесят восемь миллионов триста пятьдесят тысяч двести двадцать пять рублей сорок пять копеек (особенно впечатляет последняя цифра – 45 копеек!).

Единственным поставщиком услуги, т.е. участником конкурса, оказался московский филиал китайской компании коммуникаций и строительства. Комиссия ФГУП «Росморпорт» по осуществлению закупок отказала китайской компании в допуске к участию в конкурсе из-за того, что заявка не соответствовала требованиям конкурсной документации, то бишь условиям закупки.

По этим же основаниям в апреле прошлого года было отказано также единственному участнику – петербургской компании «Ван Оорд РДМК» (российская структура международного морского подрядчика Van Oord, Голландия).

Изначально завершить дноуглубительные работы в Бечевинской бухте планировалось в июле 2021 года. Затем срок передвинули на год. Наша газета уже неоднократно

рассказывала про газовую историю. Если кто-то думает, что эта стройка важна только для компании «Новатэк», он сильно ошибается. Запасы камчатского газа (метана) катастрофически сокращаются, и, по прогнозам некоторых специалистов, промышленная добыча углеводородного сырья может прекратиться через два года. Для Камчатского края это означает, что регион снова перейдет на топочный мазут, который в полтора раза дороже добываемого здесь газа. Мы уже не говорим про экологический ущерб от сжигания мазута по сравнению с газом. В настоящее время камчатские ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 уже наполовину перешли на использование мазута.

Следующий конкурс на дноуглубительные работы в бухте Бечевинская ФГУП «Росморпорт» планирует провести в октябре этого года. Правда, нет никаких гарантий, что запланированные торги состоятся.

Остается лишь разбавить драматическую газовую тему познавательно-географической.

Бухта Бечевинская рассекает неправильным клином полуостров Шипунский в девяноста километрах севернее Петропавловска-Камчатского. Ширина бухты на входе около трех километров, длина – около 12 километров, глубина колеблется (на входе в бухту около двух метров, в середине: от 10 до 20 метров). В самом узком месте ширина бухты составляет около 900 метров. До Бечевинской бухты можно добраться только воздушным или морским путем. Остается большой загадкой, почему руководство «Новатэк» выбрало для строительства перегрузочного терминала СПГ вышеназванную проблемную бухту, хотя есть и беспроблемные. Наверное, потому, что традиционно россияне не ищут легких путей. Представьте, что в эту бухту должны заходить газовозы водоизмещением около 150 тыс. тонн, длиной более 300 метров, шириной около 30 метров, с осадкой около 17 метров и высотой над уровнем моря более 40 метров. Если такой газовоз сядет в бухте на мель, то перекроет весь канал.

Преодоление созданных своими руками трудностей, похоже, наша неизменная отечественная забава.

***Вячеслав СКАЛАЦКИИ***