Не успели мы прийти в себя после трагедии, случившейся под Паланой, когда 6 июля при посадке разбился самолет АН-26, и погибло 28 человек, как грянула новая беда.

12 августа этого года в 9 часов 50 минут в районе Курильского озера совершил жесткую посадку на воду и затонул вертолет Ми-8, принадлежавший компании «Витязь-Аэро». На борту вертолета находились три члена экипажа и 13 пассажиров – туристов из Москвы и Санкт-Петербурга, среди которых был несовершеннолетний мальчик. Спасти удалось восемь человек, остальные, включая мальчика, погибли. Двое из восьми выживших находятся в краевой больнице в тяжелом состоянии.

Сразу после аварии Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте СК РФ возбудило уголовное дело по части 3 статьи 263 УК РФ о нарушении правил безопасности движения транспорта, повлекшем по неосторожности смерть двух и более лиц.

Восемь пассажиров, сумевших выбраться из тонущего вертолета, спасли инспекторы ФГБУ «Кроноцкий заповедник». Затонувшая машина находится на глубине 130 метров примерно в 700 метрах от берега. Для подъёма погибших пассажиров, оставшихся в вертолете, были привлечены силы и средства Министерства обороны Российской Федерации.

На сегодняшний день со дна озера из корпуса вертолета извлечены шесть трупов. Военнослужащие Минобороны РФ в ближайшие дни планируют достать тела оставшихся двух пассажиров и «черный ящик». Затем будут организованы работы по подъёму корпуса вертолета.

Авиакомпания «Витязь-Аэро» является основным авиаперевозчиком для поселков Озерновский, Запорожье, Шумный, Паужетка Усть-Большерецкого района. Большинство воздушных перевозок, связанных с туристическими маршрутами на Камчатке, также осуществляет компания «Витязь-Аэро».

В свое время она создавалась, как говорится, с нуля и выросла до самой крупной вертолетной компании на Камчатке. Командиры воздушных судов на этом предприятии получают зарплату, сравнимую с министрами Правительства Камчатского края. Авиакомпания имеет возможность отбирать лучших пилотов для работы на своих вертолетах. К сожалению, от ошибок даже среди самых лучших пилотов нельзя быть застрахованным. Полагаю, что эта авария случилась по вине пилота, так же как и все другие на Камчатке.

Пока точно известно, что в момент жесткой посадки на воду над Курильским озером стоял плотный низкий туман, видимость колебалась от 10 до 50 метров. Скорее всего, в этой ситуации командир воздушного судна принял неправильное решение и пошел на снижение. Результат его решения известен.

Компания «Витязь-Аэро» обязалась выплатить родственникам погибших пассажиров компенсацию в размере трех миллионов рублей. Исполнительный директор «Витязь-Аэро» Дмитрий Черных заявил: «Наша компания готова предоставить помощь по доставке на Камчатку, Курильское озеро, а также по размещению родственников потерпевших. При необходимости будет оплачено лечение пострадавших».

Вячеслав СКАЛАЦКИИ

Редакция газеты выражает свои соболезнования близким и родственникам погибших.