

**Весть о том, что авиакомпания «Аэрофлот – Российские авиалинии» начала массово терять багаж пассажиров, быстро облетела все информационные агентства России. Эта тема особенно болезненной оказалась для камчатцев ввиду того, что у нас нет альтернативного пути на материк, кроме воздушного.**

Как выяснилось, еще седьмого июня этого года компания SITA отключила авиакомпанию «Аэрофлот – Российские авиалинии» от своей системы World Tracer, которая предназначена для поиска утерянного (задержанного) багажа. Компания находится в США, и нам стоит удивляться только тому, почему янки так долго ломали головы, как побольше нам нагадить и какие еще санкции придумать против России. Беда в том, что World Tracer – система безальтернативная, ее используют более 500 авиакомпаний в 2200 аэропортах мира. Без этой системы поиск утерянного багажа происходит практически вручную.

Другими словами, данные о вашем багаже заводятся в общую информационную систему и всегда можно отследить, где он находится и конечный аэропорт назначения. Теперь такой возможности нет. Допустим, вы летите транзитным рейсом в Санкт-Петербург через Москву. Тогда вы имеете все шансы потерять свой багаж или очень долго искать его.

Как выходить из этого положения, авиакомпания «Аэрофлот – Российские авиалинии» пока не объясняет, да и что тут можно объяснить. В этой ситуации спасение утопающих – дело рук самих утопающих. Поэтому постарайтесь пока не использовать транзитные рейсы и не перевозить в багаже ценные вещи, включая морепродукты. Пока вы будете искать потерянную в багаже красную икру, она (икра) может испортиться.

Вероятно, авиакомпания найдет противоядие. В советские времена мы же обходились без системы World Tracer, прибегая к помощи грубой физической силы и ненормативной лексики.

Тревожный звонок для основного российского авиаперевозчика прозвучал уже давно. Данные о перелетах россиян накапливались в единой информационной системе, основные серверы которой находились в США. Поэтому после 2014 года киевский режим стал получать информацию от США о тех россиянах, которые летали в Крым после того,

как он стал российским. И на основании этих данных Украина отказывала во въезде на свою территорию тем российским гражданам, которые посещали Крым после 2014 года. Так что все наши переезды оказались под колпаком спецслужб наших врагов.

Как сейчас обстоят дела с информацией о российских пассажирах, пользующихся услугами наших авиакомпаний, сказать не берусь, но, скорее всего, все осталось без изменений. Однако остается не проясненным один вопрос: если против авиакомпании «Аэрофлот – Российские авиалинии» введены санкции, т.е. ее исключили из системы World Tracer, будет ли она продолжать нести ответственность за сохранность багажа или все спишет на форс-мажорные обстоятельства?

***Вячеслав СКАЛАЦКИИ***